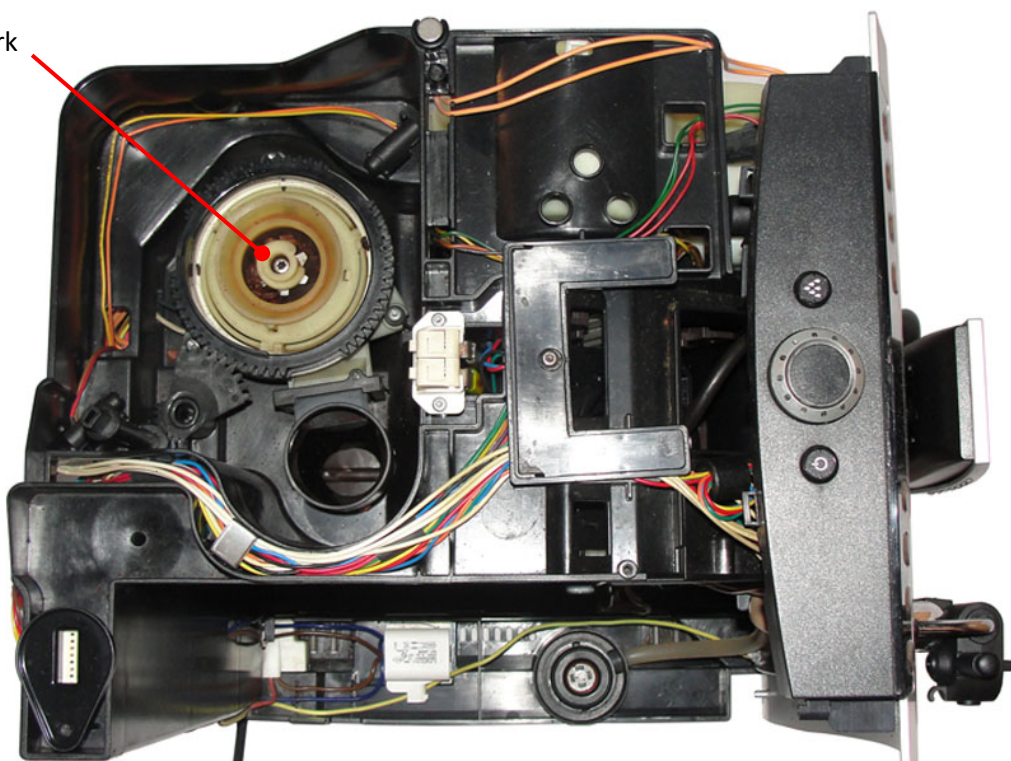




## Mahleinheit

### Aus-/Einbau an der Jura Z5 und an baugleichen Modellen

Mahlwerk



### Sicherheitshinweise

Bevor Sie beginnen, lesen Sie bitte die Anleitung sorgfältig und vollständig durch. Vor dem Öffnen des Gerätes den Netzstecker ziehen und sicherstellen, dass das Gerät stromlos ist!

### Haftungsausschluss

Für die Vollständigkeit und Richtigkeit der von uns zur Verfügung gestellten Anleitungen und der eventuell daraus entstehenden Schäden, übernehmen wir keinerlei Haftung!

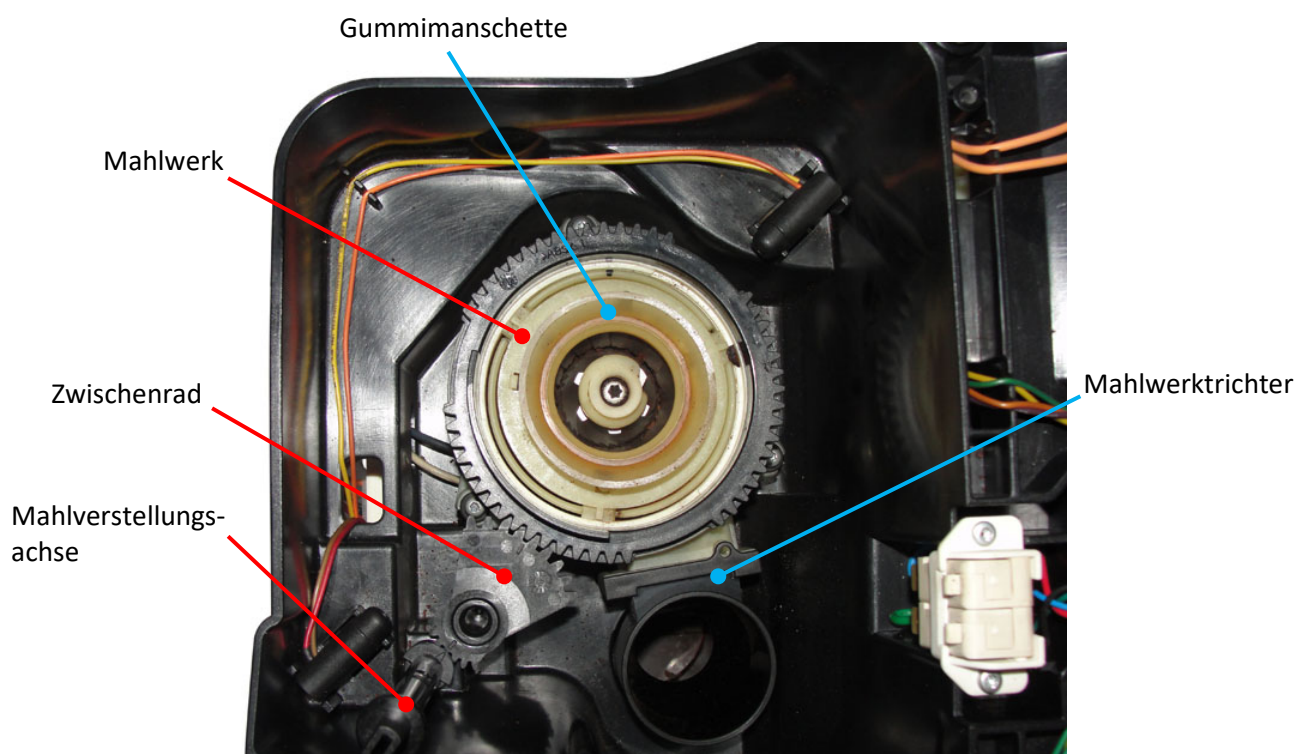
### Urheberrecht

Bitte beachten Sie, unsere Anleitungen haben wir mühevoll für Sie ausgearbeitet, die Vervielfältigung oder Weitergabe, ohne die Genehmigung von Michaelas Shop-Ecke, ist nicht gestattet!

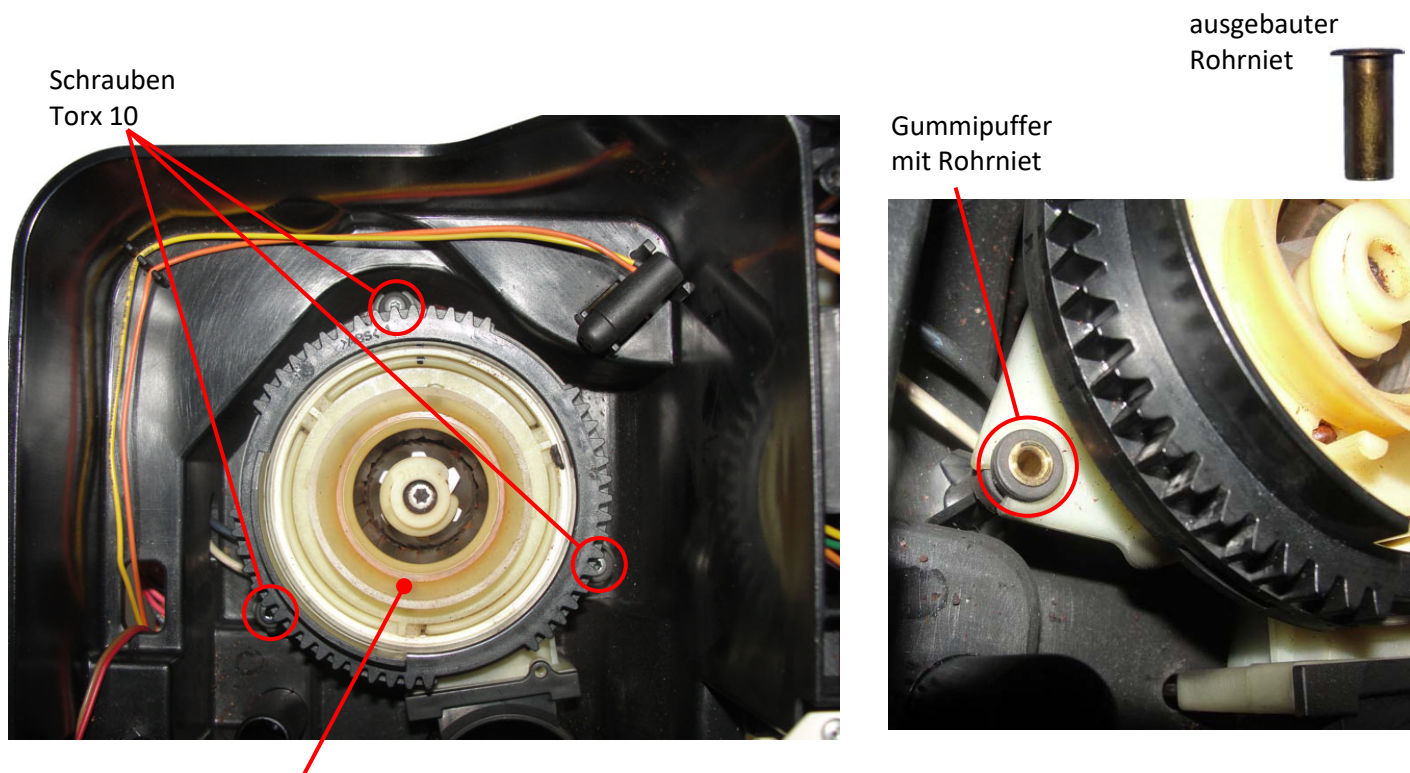
### Tipp

Verwenden Sie zum Schutz Ihres Kaffeeautomaten und ggf. Ihrer Möbel eine geeignete Unterlage, alternativ ein Hand- oder Badetuch. Durch Vergrößerung der Ansicht kann man unseren Bildern übrigens auch Details entlocken.

1. Das Gehäuse so weit mit unserer Anleitung „[Öffnen und Schließen des Gehäuses an der Jura Z-Serie](#)“, entfernen, bis der komplette Gehäusedeckel abgenommen werden kann.

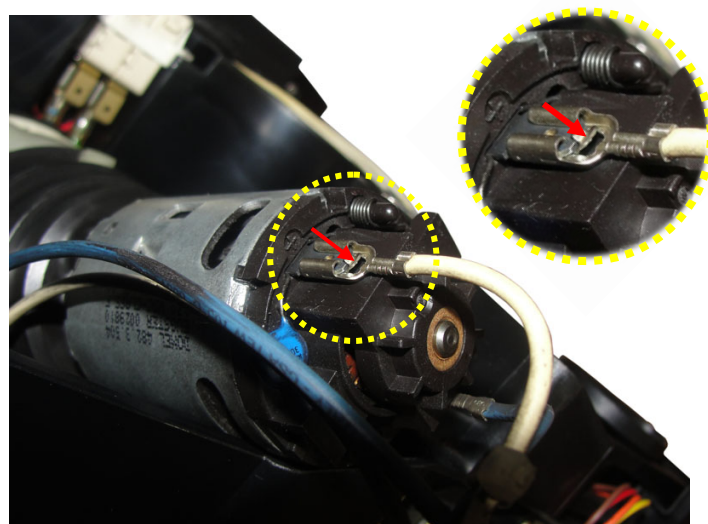
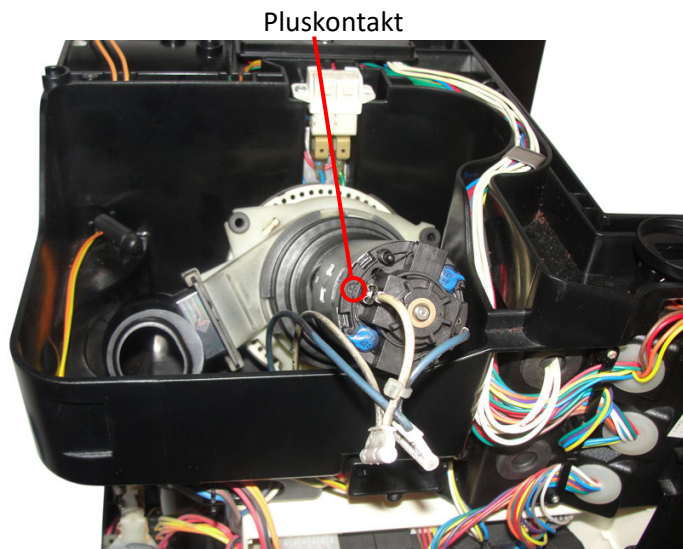


2. Die Mahlverstellungsachse und das Zwischenrad nach oben herausziehen.

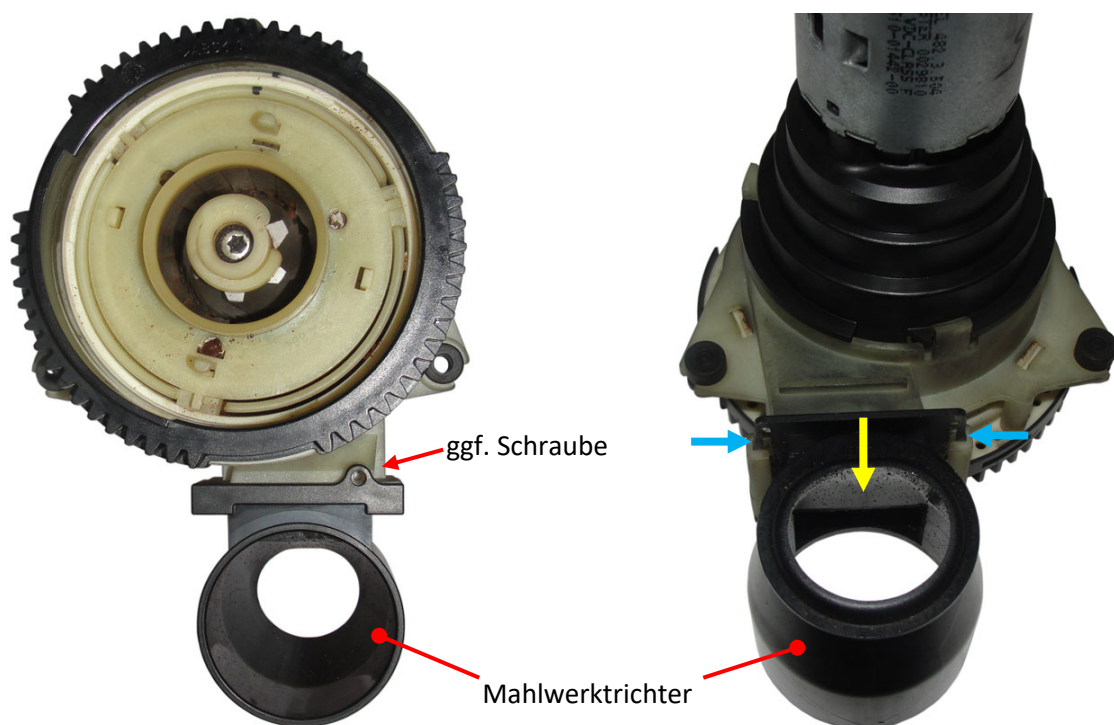


3. Die Gummimanschette entfernen und die Mahleinheit ggf. aussaugen, die drei Schrauben Torx 10 herausdrehen und die Rohrrieten aus den Gummipuffern ziehen, da diese noch benötigt werden.





4. Die Mahleinheit vorsichtig nach oben aus dem Gehäuse ziehen und etwas schräg stellen, damit man die Motoranschlüsse von unten sehen kann. Die Anschlüsse sind eventuell mit einem Plus und einem Minus gekennzeichnet, bitte notieren Sie sich ggf. die zugehörige Kabelfarbe (in diesem Beispiel: Plus = weiß; Minus = blau; es können aber auch andere Kabelfarben verbaut sein, z.B. transparent (+) und schwarz (-), oder auch Motoren ohne entsprechende Kennzeichnung). Zum Abziehen der beiden elektrischen Steckverbindungen jeweils auf die kleine Ent-/Verriegelung drücken (roter Pfeil) und den entsprechenden Anschluss abziehen. Bei neueren Modellen ist seitlich am Mahlwerk ein Temperaturfühler mit entsprechendem Halter befestigt, den zugehörigen Kabelbinder durchtrennen und den Halter mit Fühler abnehmen. Nachfolgend die Mahleinheit vollständig herausnehmen.

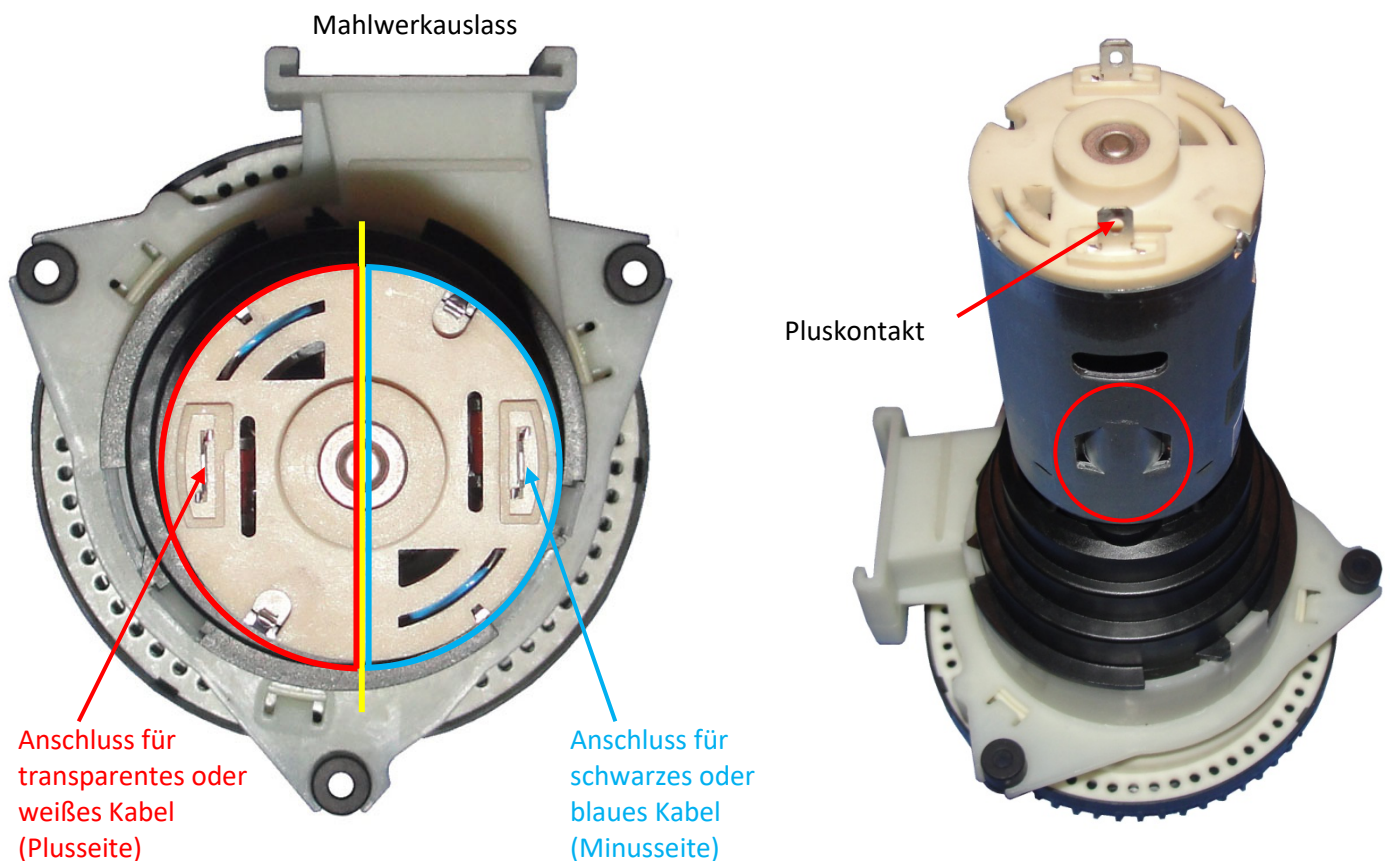


5. Der Mahlwerktrichter ist u.U. mit einem Kabelbinder oder einer Schraube fixiert, diese(n), sofern vorhanden, entfernen und dann auf der Unterseite des Trichters die Spreizungen an der Trichterplatte mit den Fingern zusammendrücken (blaue Pfeile) und den Trichter aus der Führung schieben. Das Mahlwerk kann nun ausgetauscht werden.

## Zum Einbau des neuen Mahlwerks befolgen Sie die Anleitung einfach rückwärts!



- Den Mahlwerktrichter in die Führung am Mahlwerk einschieben und ggf. wieder mit Schraube oder Kabelbinder fixieren.
- Prüfen, ob an dem einzubauenden Mahlwerk die Gummipuffer vorhanden sind, wenn nicht, entweder die Gummipuffer von dem ausgebauten Mahlwerk verwenden oder ggf. neue Gummipuffer.
- Die elektrischen Steckverbindungen des Mahlwerkmotors anschließen, die offene Seite der Flachsteckhülse muss wegen einer eventuell späteren Entriegelung nach außen zeigen. Bitte beachten Sie bezüglich der Polarität die nachfolgenden Bilder und Tipps.

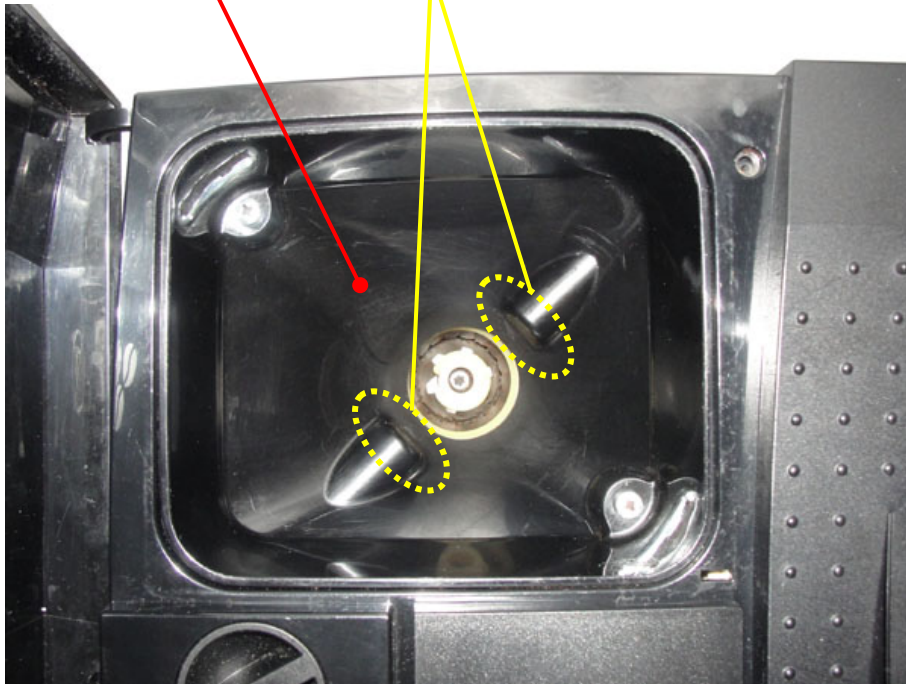


Die Anschlüsse der neuen Motoren sind meistens nicht mehr mit Plus und Minus gekennzeichnet, in der Regel sollte aber nachfolgender Tipp passen:

Wenn man das Mahlwerk bzw. den Motor von unten betrachtet und den Motor gemäß der gelben Senkrechten gedanklich in 2 Hälften teilt, der Mahlwerkauslass ist dabei oben, befindet sich auf der linken Motorenhälfte (rot dargestellt) der Pluskontakt und auf der rechten Hälfte (blau dargestellt) der Minuskontakt. Beim Motor „Johnson DC751(2)LSG“ ist die Plusseite außerdem an der Gehäuseform des Motors erkennbar (rechte Abbildung, rot eingekreist).

- Die 3 Rohrnieten in die Gummipuffer stecken und die Mahleinheit in das Gehäuse einsetzen, achten Sie dabei auf die Kabel, damit diese nicht eingeklemmt/beschädigt werden. Die Mahleinheit mit den 3 Schrauben Torx 10 befestigen. Bitte mit Gefühl, und nicht zu fest!

-Vor dem weiteren Zusammenbau sollte ggf. die Drehrichtung des Motors geprüft werden, dabei auf keinen Fall in das Mahlwerk greifen! Den Gehäusedeckel auf die Maschine aufsetzen, im Bohnenbehälter die Öffnungen der IR-Bohnenüberwachung mit etwas



Krepp- oder Isolierband (kein transparentes Klebeband!) abkleben, den Aromaschutzdeckel, den mit etwas Wasser gefüllten Wassertank, die Tropfschale und den Tresterbehälter einsetzen. Eine Tasse unter den Auslaufschieber stellen, den Netzstecker in die Steckdose stecken und einen 1 Tassenbezug starten. Der innere Mahlkegel bzw. die Einzugsschnecke muss sich im Uhrzeigersinn drehen. Sollte die Drehrichtung des Mahlwerks nicht stimmen müssen die beiden Anschlusskabel am Motor getauscht werden. **Bevor es weitergeht den Netzstecker ziehen und sich vergewissern, dass das Gerät stromlos ist! Die zuvor zur Prüfung eingesetzten/eingebauten Teile sowie die Klebebänder an den IR-Öffnungen wieder entfernen.**

-Wenn die Drehrichtung stimmt, die Gummimanschette, das Zwischenrad und die Mahlverstellungsachse einsetzen. Die Ausrichtung des Zwischenrads und der Mahlverstellungsachse sowie der weitere Zusammenbau, sind wieder der anfänglich verwendeten Anleitung „[Öffnen und Schließen des Gehäuses an der Jura Z-Serie](#)„ zu entnehmen.

Michaelas Shop-Ecke

Alte Str. 35

74532 Ilshofen

Telefon: 07904/94164-0

Telefax: 07904/94164-29

E-Mail: [kundenservice@jura-ersatzteile-shop.de](mailto:kundenservice@jura-ersatzteile-shop.de)

<https://www.jura-ersatzteile-shop.de>

Steuernummer: 84409/18584

USt.-Ident.-Nr.: DE248439855