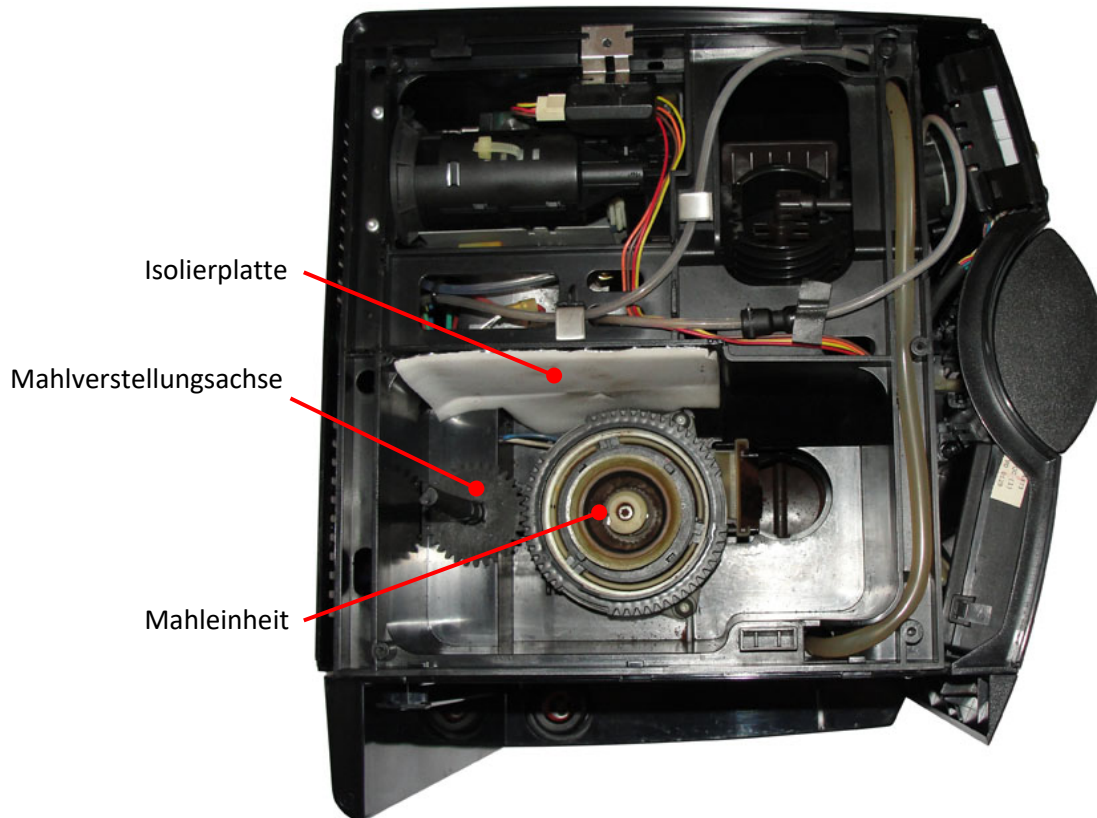




Mahleinheit

Aus-/Einbau an der Jura S90 und an baugleichen Modellen



Sicherheitshinweise

Bevor Sie beginnen, lesen Sie bitte die Anleitung sorgfältig und vollständig durch. Vor dem Öffnen des Gerätes den Netzstecker ziehen und sicherstellen, dass das Gerät stromlos ist!

Haftungsausschluss

Für die Vollständigkeit und Richtigkeit der von uns zur Verfügung gestellten Anleitungen und der eventuell daraus entstehenden Schäden, übernehmen wir keinerlei Haftung!

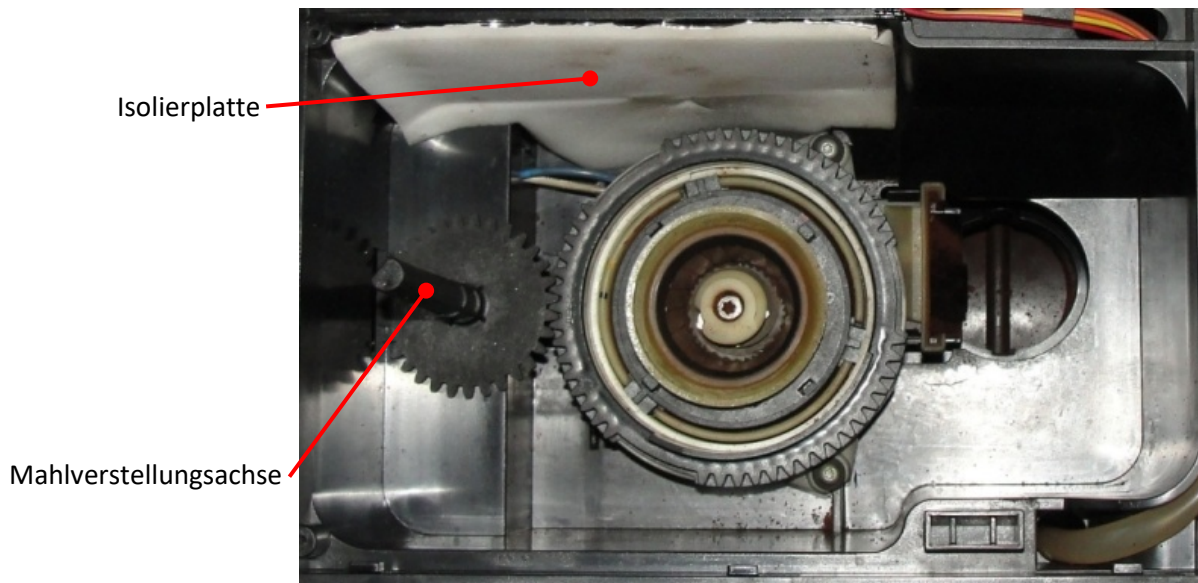
Urheberrecht

Bitte beachten Sie, unsere Anleitungen haben wir mühevoll für Sie ausgearbeitet, die Vervielfältigung oder Weitergabe, ohne die Genehmigung von Michaelas Shop-Ecke, ist nicht gestattet!

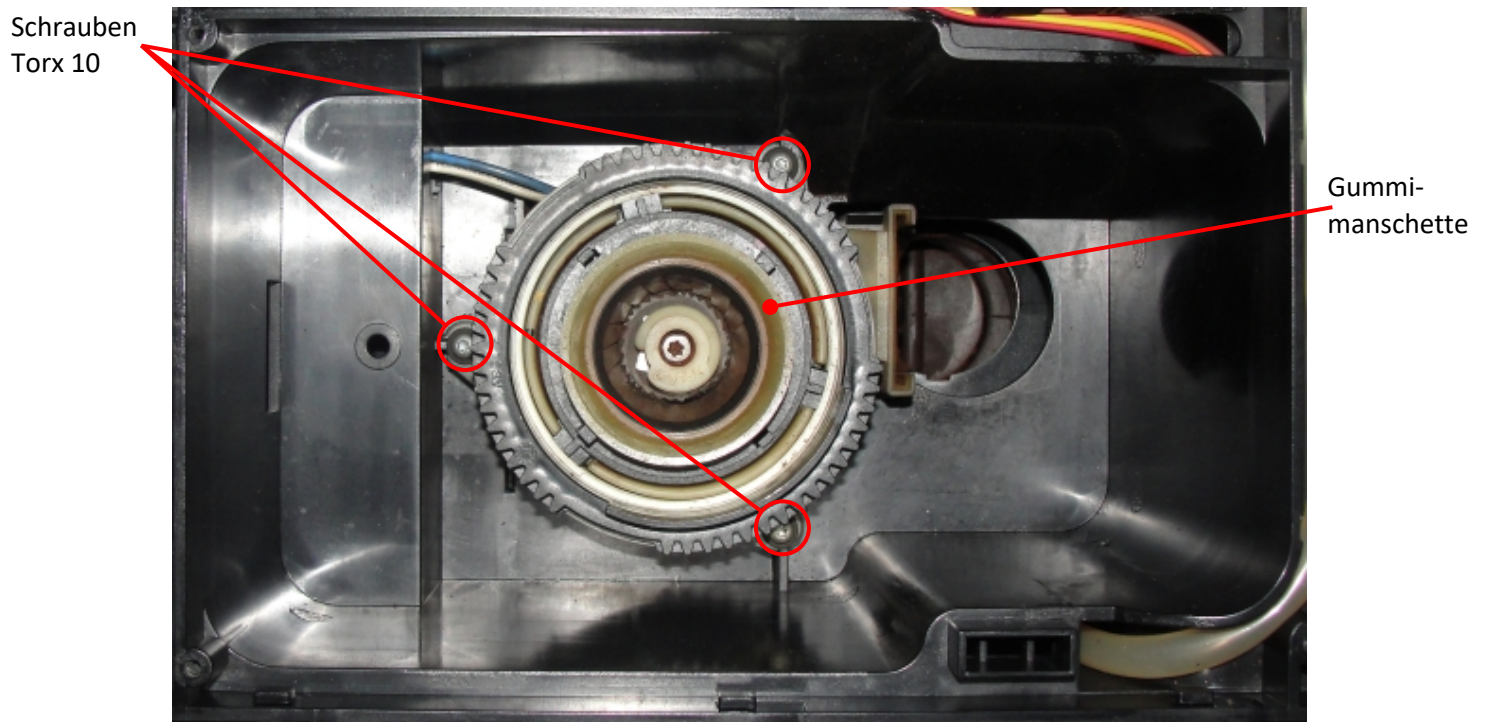
Tipp

Verwenden Sie zum Schutz Ihres Kaffeeautomaten und ggf. Ihrer Möbel eine geeignete Unterlage, alternativ ein Hand- oder Badetuch. **Durch Vergrößerung der Ansicht kann man unseren Bildern übrigens auch Details entlocken.**

1. Den Gehäusedeckel mit unserer Anleitung „[Öffnen und Schließen des Gehäuses an der Jura S-Serie](#)“, entfernen.

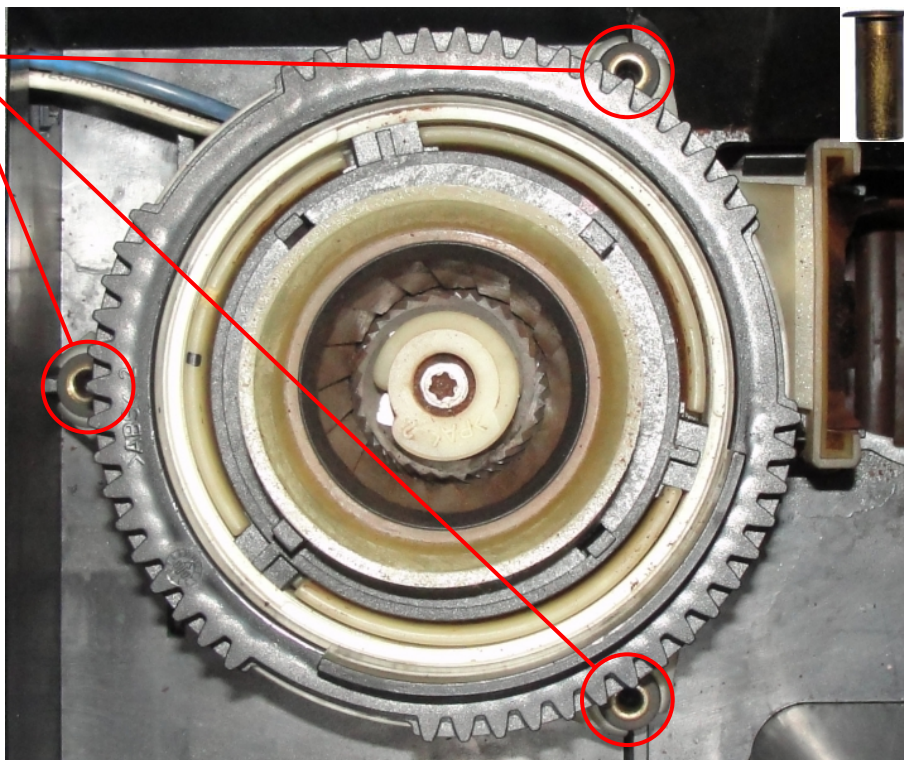


2. Die Isolierplatte entnehmen und die Mahlverstellungsachse mit einem kräftigen Zug nach oben herausziehen.



3. Die drei Schrauben Torx 10 herausdrehen. Sofern nötig die Gummimanschette entfernen und die Mahleinheit aussaugen, ansonsten kann die Manschette aber auch erst später entfernt werden.

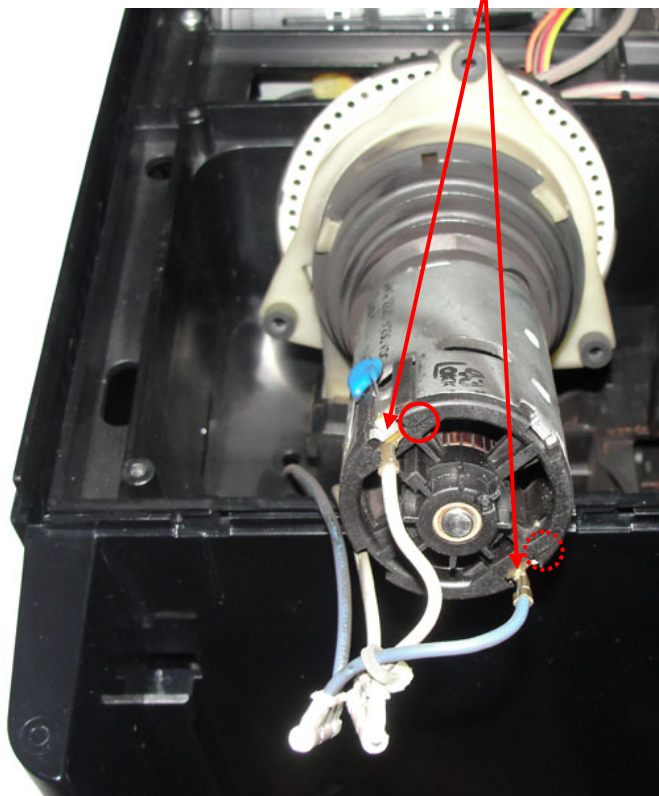
Gummipuffer
mit Rohrniet



ausgebauter
Rohrniet

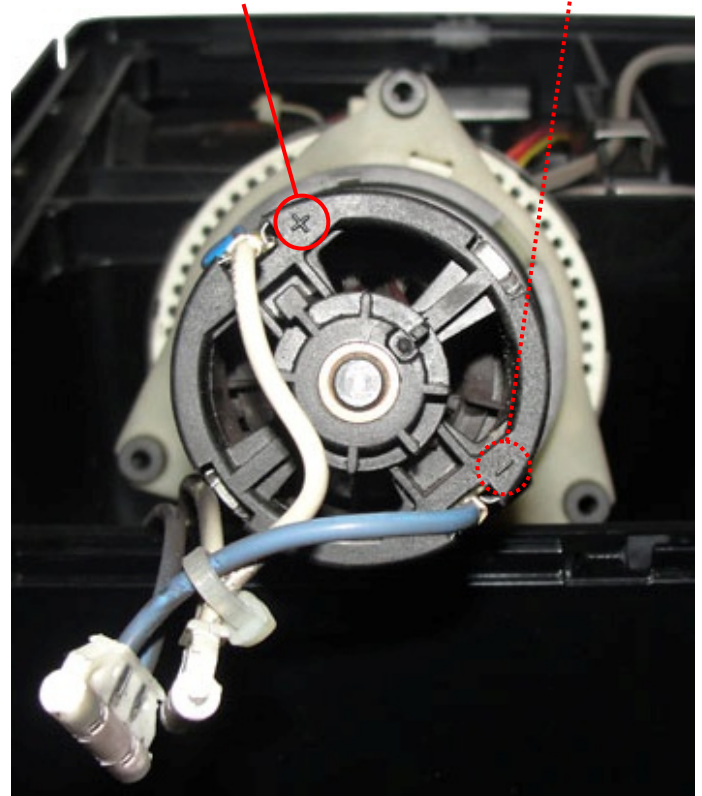
4. Die Mahleinheit vorsichtig nach oben herausziehen und die drei Rohrnieten aus den Gummipuffern entfernen, da diese noch benötigt werden.

Elektrische Steckverbindungen



Pluskontakt

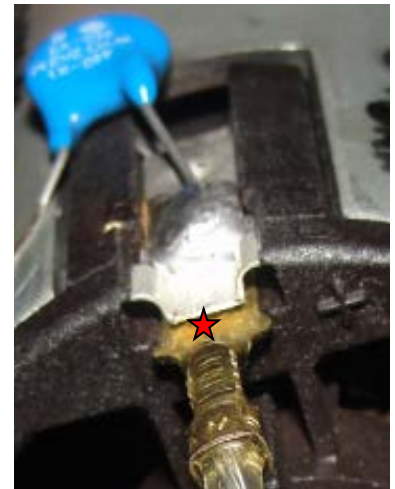
Minuskontakt



5. Dann die Mahleinheit so auf dem Gehäuse ablegen, das Sie die Motoranschlüsse von unten sehen können und der Motor sicher/fest liegt. Die Anschlüsse sind eventuell mit einem Plus und einem Minus gekennzeichnet, **bitte notieren Sie sich ggf. die zugehörige Kabelfarbe** (in diesem Beispiel: Plus = weiß; Minus = blau; es können aber auch andere

Kabelfarben verbaut sein, z.B. transparent (+) und schwarz (-), oder auch Motoren ohne entsprechende Kennzeichnung). Nachfolgend die beiden elektrischen Steckverbindungen abziehen und die Mahleinheit vollständig herausnehmen.

Anmerkung: abhängig von der Ausführung lässt sich die elektrische Steckverbindung unter Umständen nicht ohne weiteres abziehen. In unserem Ausführungsbeispiel ist es eventuell hilfreich, wenn man mit einem kleinen Schraubendreher das Kontaktblech (siehe Stern) etwas anhebt und den Flachstecker dabei herauszieht (immer am Stecker ziehen, nicht am Kabel!!).

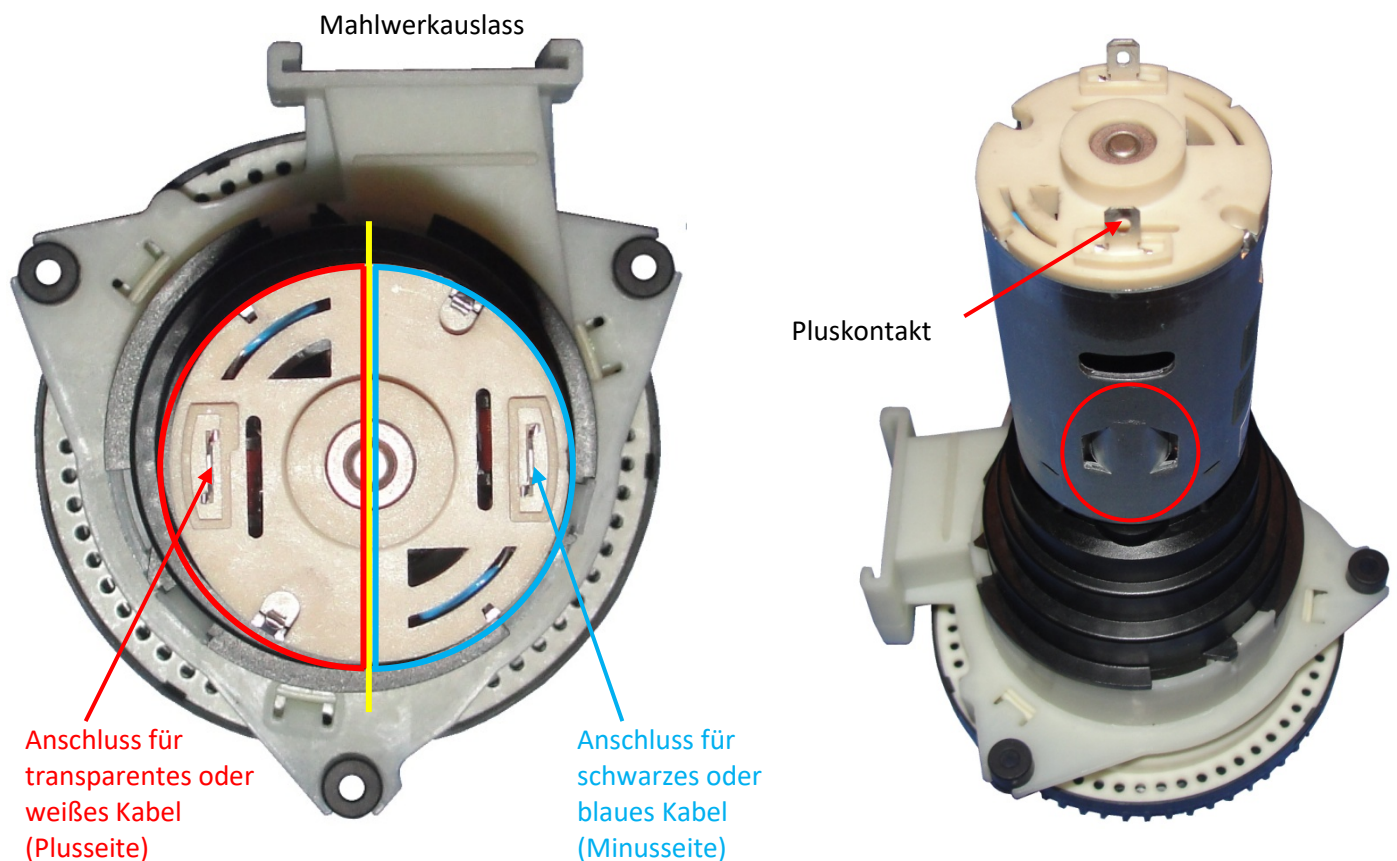


6. Sofern noch nicht geschehen die Gummimanschette abziehen. Nun noch die Trichterplatte entfernen, hierzu die Arretierarme zuerst leicht zur Seite und dann nach hinten drücken, die Trichterplatte kann dann nach hinten abgezogen und das Mahlwerk ausgetauscht werden.

Für den Zusammenbau befolgen Sie die Anleitung einfach rückwärts.



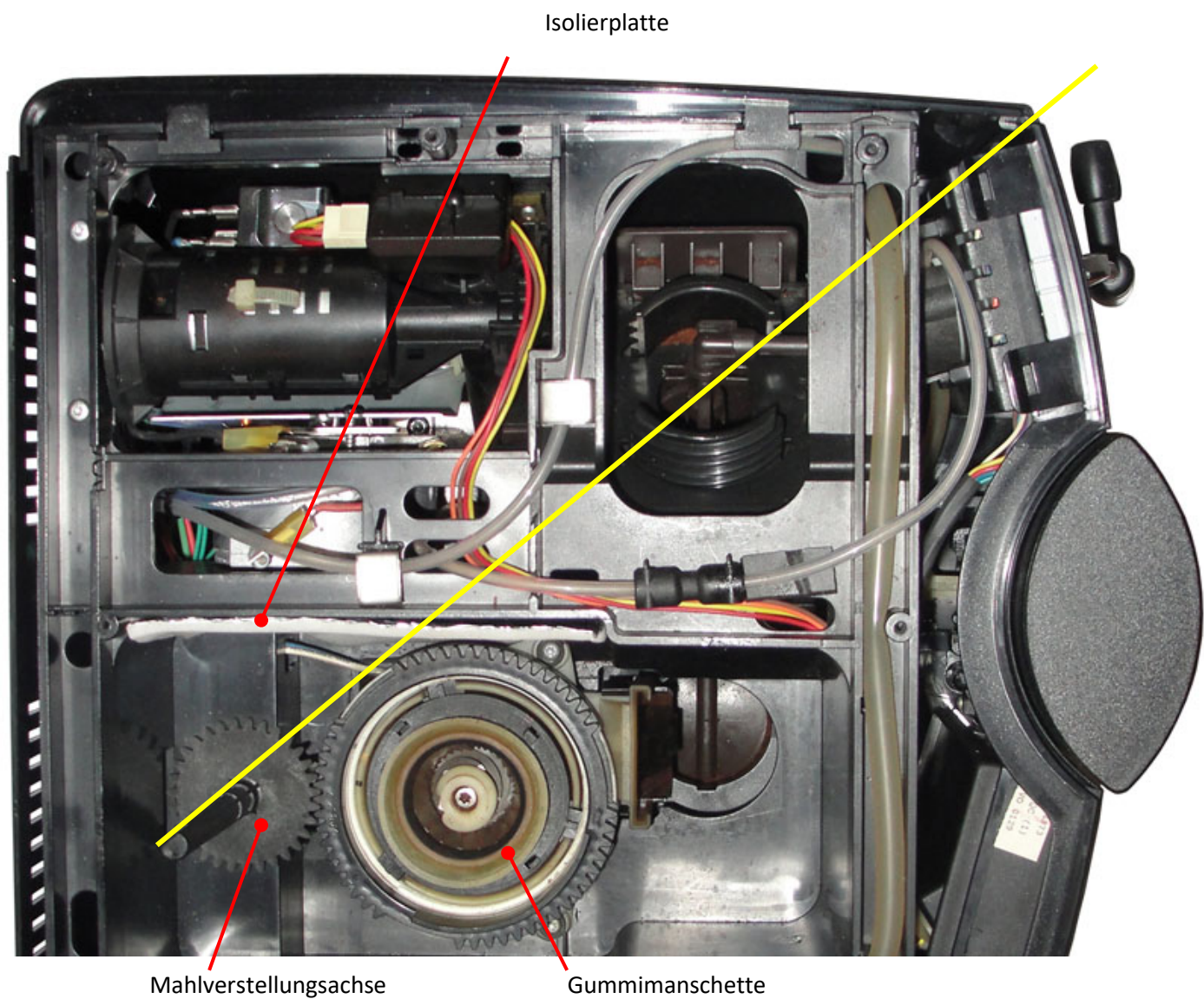
- Die Trichterplatte auf das neue Mahlwerk aufschieben.
- Prüfen Sie, ob an dem einzubauenden Mahlwerk die Gummipuffer vorhanden sind (siehe blauer Ring Seite 4), wenn nicht, entweder die Gummipuffer von dem ausgebauten Mahlwerk verwenden oder ggf. neue Gummipuffer.
- Die Mahleinheit wie beim Ausbau auf der Maschine ablegen und die elektrischen Steckverbindungen des Motors anschließen (beachten Sie diesbezüglich die nachfolgenden Bilder und Tipps). Sollten die vorhandenen Steckverbinder nicht an den neuen Motor passen, müssen diese ggf. abgeschnitten und gegen passende ersetzt werden (im Lieferumfang). Wir gehen davon aus, dass Sie ggf. über geeignetes Crimpwerkzeug und entsprechendes Wissen verfügen.



Die Anschlüsse der neuen Motoren sind meistens nicht mehr mit Plus und Minus gekennzeichnet, in der Regel sollte aber nachfolgender Tipp passen:

Wenn man das Mahlwerk bzw. den Motor von unten betrachtet und den Motor gemäß der gelben Senkrechten gedanklich in 2 Hälften teilt, der Mahlwerkauslass ist dabei oben, befindet sich auf der linken Motorenhälfte (rot dargestellt) der Pluskontakt und auf der rechten Hälfte (blau dargestellt) der Minuskontakt. Beim Motor „Johnson DC751(2)LSG“ ist die Plusseite außerdem an der Gehäuseform des Motors erkennbar (rechte Abbildung, rot eingekreist).

- Nun die 3 Rohrnieten in die Gummipuffer stecken und die Mahleinheit in das Gehäuse einsetzen, achten Sie dabei auf die Kabel, damit diese nicht eingeklemmt/beschädigt werden. Die Mahleinheit mit den 3 Schrauben Torx 10 befestigen. Bitte mit Gefühl, und nicht zu fest!
- Vor dem weiteren Zusammenbau sollte ggf. die Drehrichtung des Motors geprüft werden, dabei auf keinen Fall in das Mahlwerk greifen! Den mit Wasser gefüllten Wassertank, die Tropfschale und den Tresterbehälter einsetzen. Eine Tasse unter den Auslaufschieber stellen, den Netzstecker in die Steckdose stecken und einen 1 Tassenbezug starten. Der innere Mahlkegel bzw. die Einzugsschnecke muss sich im Uhrzeigersinn drehen. Sollte die Drehrichtung des Mahlwerks nicht stimmen müssen die beiden Anschlusskabel am Motor getauscht werden. **Bevor es weitergeht die zuvor zur Prüfung eingesetzten/eingebauten Teile wieder entfernen, den Netzstecker ziehen und sich vergewissern, dass das Gerät stromlos ist!**
- Wenn die Drehrichtung stimmt, kann die Isolierplatte, die Gummimanschette und die Mahlverstellungsachse eingesetzt werden. Die Mahlverstellungsachse bitte so einsetzen, dass die abgeflachte Seite in der Verlängerung auf die vordere rechte Gehäuseecke zeigt, beachten Sie diesbezüglich das Bild bzw. die gelbe Linie auf der nächsten Seite. Zur Kontrolle können Sie z.B. ein langes Lineal verwenden.
- Abschließend das Gehäuse wieder zusammenbauen.



Michaelas Shop-Ecke

Alte Str. 35

74532 Ilshofen

Telefon: 07904/94164-0

Telefax: 07904/94164-29

E-Mail: kundenservice@jura-ersatzteile-shop.de

<https://www.jura-ersatzteile-shop.de>

Steuernummer: 84409/18584

USt.-Ident.-Nr.: DE248439855