



Auto Cappuccinatore

Umbau an der Jura E65 und an baugleichen Modellen



Sicherheitshinweise

Bevor Sie beginnen, lesen Sie bitte die Anleitung sorgfältig und vollständig durch. Vor dem Öffnen des Gerätes den Netzstecker ziehen und sicherstellen, dass das Gerät stromlos ist!

Haftungsausschluss

Für die Vollständigkeit und Richtigkeit der von uns zur Verfügung gestellten Anleitungen und der eventuell daraus entstehenden Schäden, übernehmen wir keinerlei Haftung!

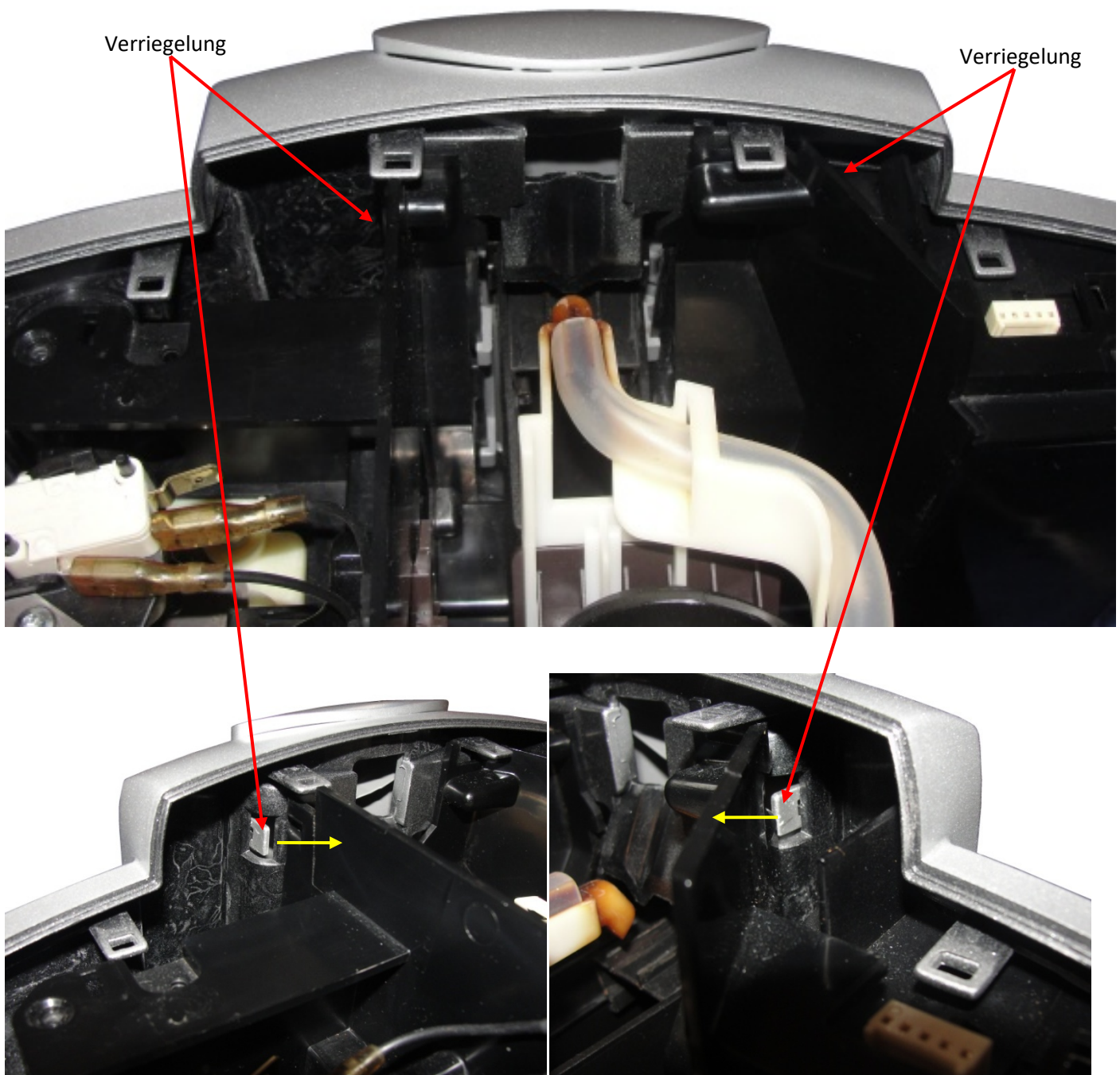
Urheberrecht

Bitte beachten Sie, unsere Anleitungen haben wir mühevoll für Sie ausgearbeitet, die Vervielfältigung oder Weitergabe, ohne die Genehmigung von Michaelas Shop-Ecke, ist nicht gestattet!

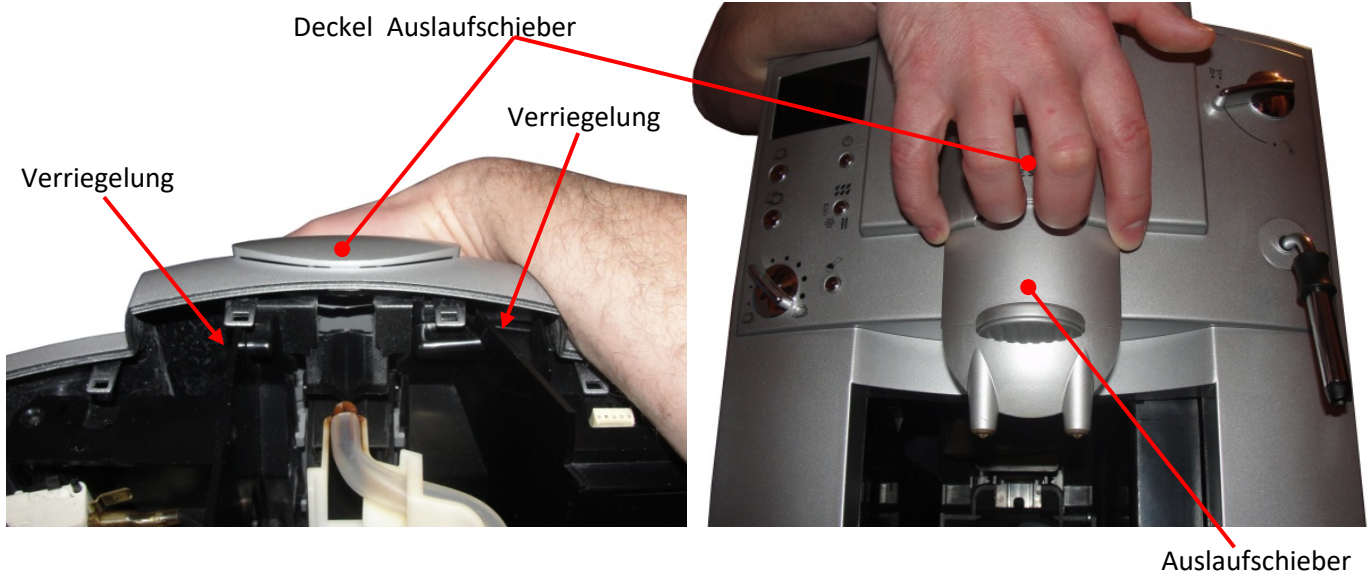
Tipp

Verwenden Sie zum Schutz Ihres Kaffeefullautomaten und ggf. Ihrer Möbel eine geeignete Unterlage, alternativ ein Hand- oder Badetuch. Durch Vergrößerung der Ansicht kann man unseren Bildern übrigens auch Details entlocken.

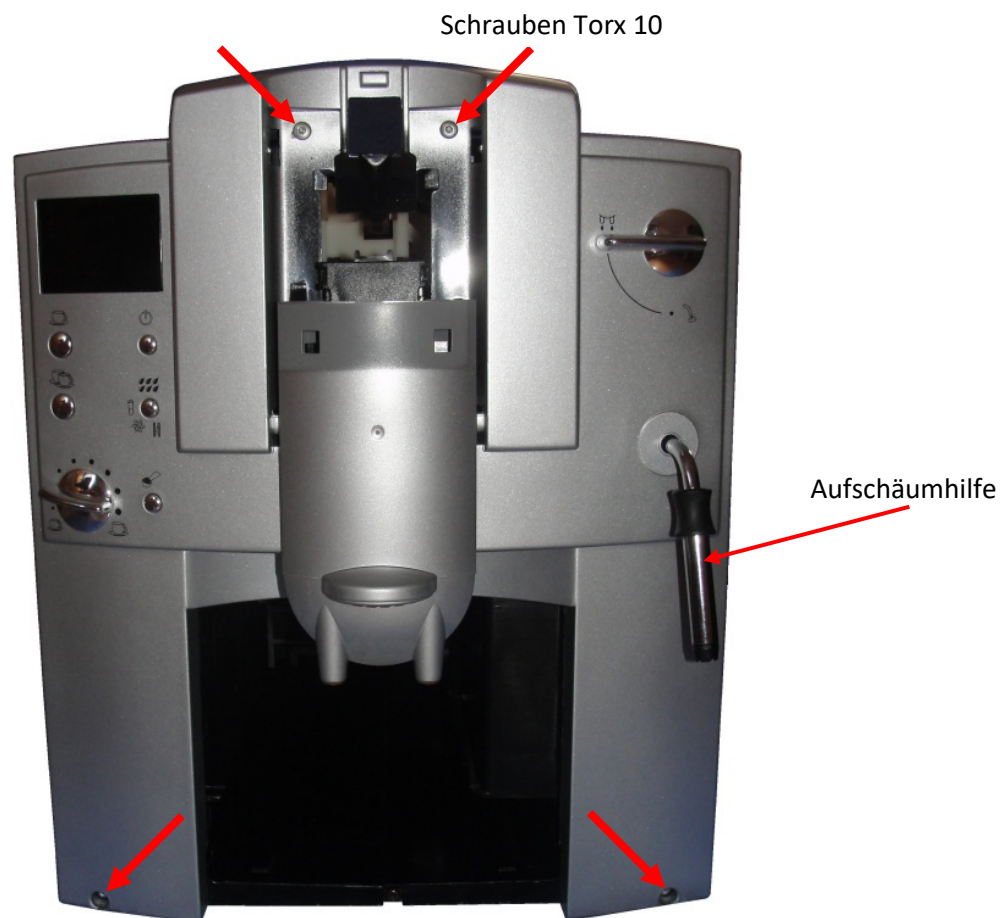
1. Das Gerät mit unserer Anleitung „[Öffnen und Schließen des Gehäuses an der Jura C/E/F/-Serie](#)“, öffnen.



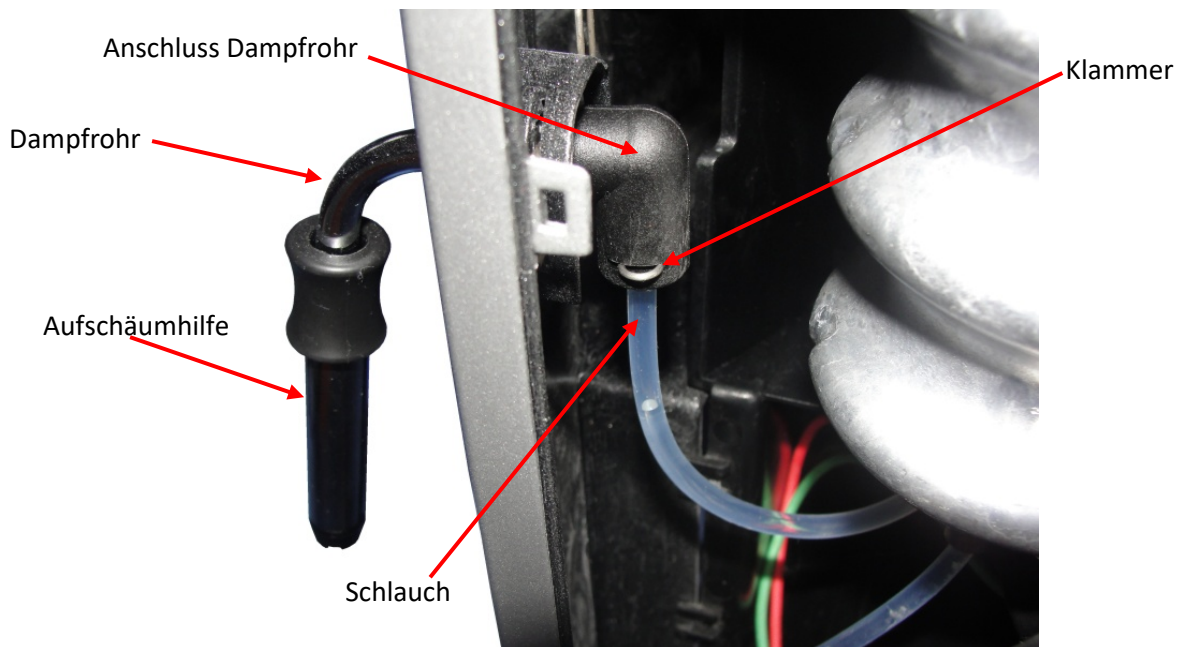
2. Als nächstes wird der Deckel des Auslaufschiebers entfernt. Hierzu die Verriegelungen gemäß den gelben Pfeilen leicht nach innen drücken und den Deckel des Auslaufschiebers dabei nach oben schieben. Die Verriegelungen ggf. mit kleinen Schraubendrehern fixieren damit sie nicht zurückschnappen, alternativ kann man auch gemäß den Bildern auf der nachfolgenden Seite vorgehen...



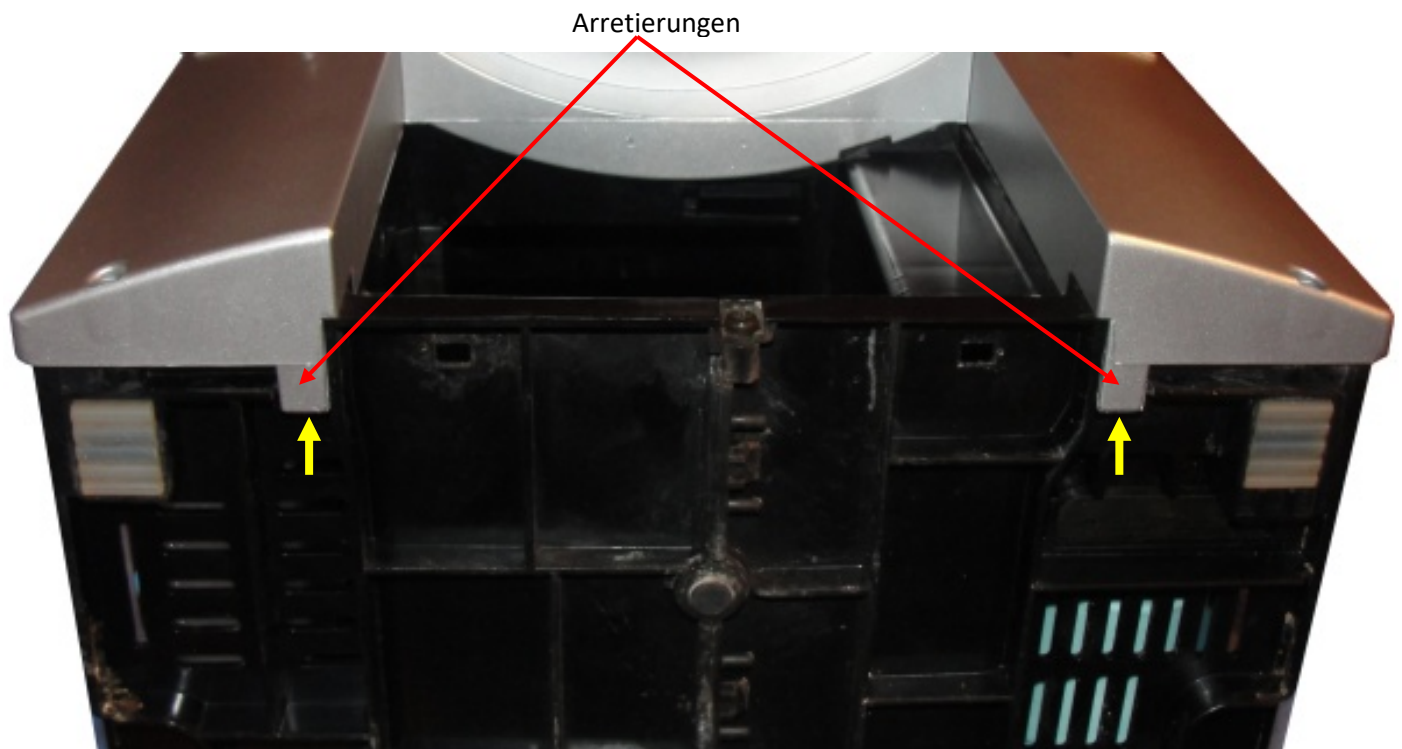
den Unterarm entsprechend dem linken Bild auf die Gerätefront auflegen und die Finger gemäß dem rechten Bild an der Unterseite vom Deckel Auslaufschieber positionieren. Über die Finger und Handgelenk kann der Deckel nun leicht und kontrolliert nach oben gedrückt werden, parallel werden die Verriegelungen abwechselnd mit der anderen Hand betätigt. Unterstützend kann man noch auf der Seite, an der gerade die Verriegelung betätigt wird, mit dem entsprechenden Finger (Zeigefinger o. kleiner Finger) am Deckel Auslaufschieber etwas stärker nach oben drücken.



3. Nach dem Entfernen des Deckels den Auslaufschieber ganz nach unten schieben und die 4 Gehäuseschrauben Torx 10 herauserschrauben.

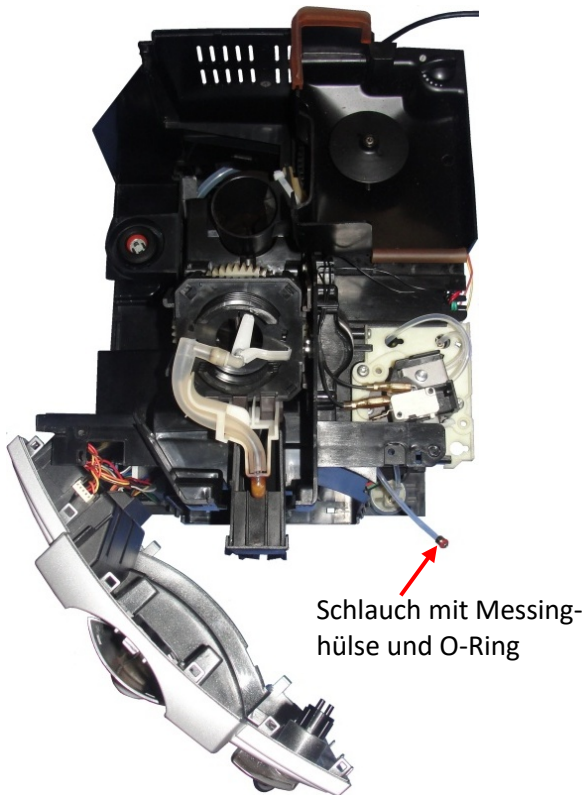


4. Nun wird der Schlauch aus dem Dampfrohranschluss entfernt, hierzu die Klammer herausziehen und den Schlauch nach unten abziehen (auf den O-Ring achten und saugfähiges Material bereithalten).

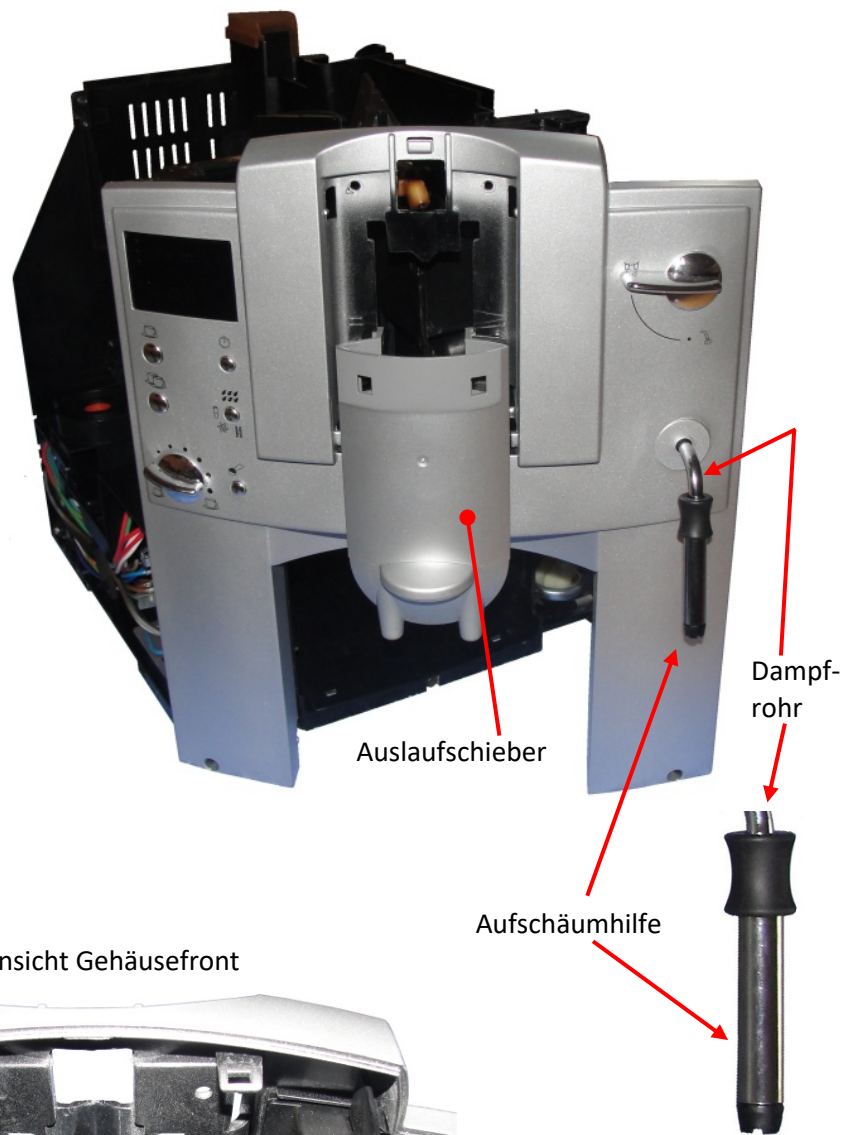


5. Danach auf der Geräteunterseite noch die Arretierungen entriegeln, am einfachsten geht's, wenn man die Gerätefront etwas anhebt und in die Mulde hinter die Arretierung greift. Dann die Arretierung etwas nach unten und zu sich ziehen. Für eine bessere Übersicht kann der Automat aber auch auf die Seite gelegt werden.
Ggf. die Maschine wieder aufstellen und die rechte Frontseite vorsichtig aufklappen (der Auslaufschieber muss sich dabei ganz unten befinden!), das ganze sollte dann wie folgt aussehen.

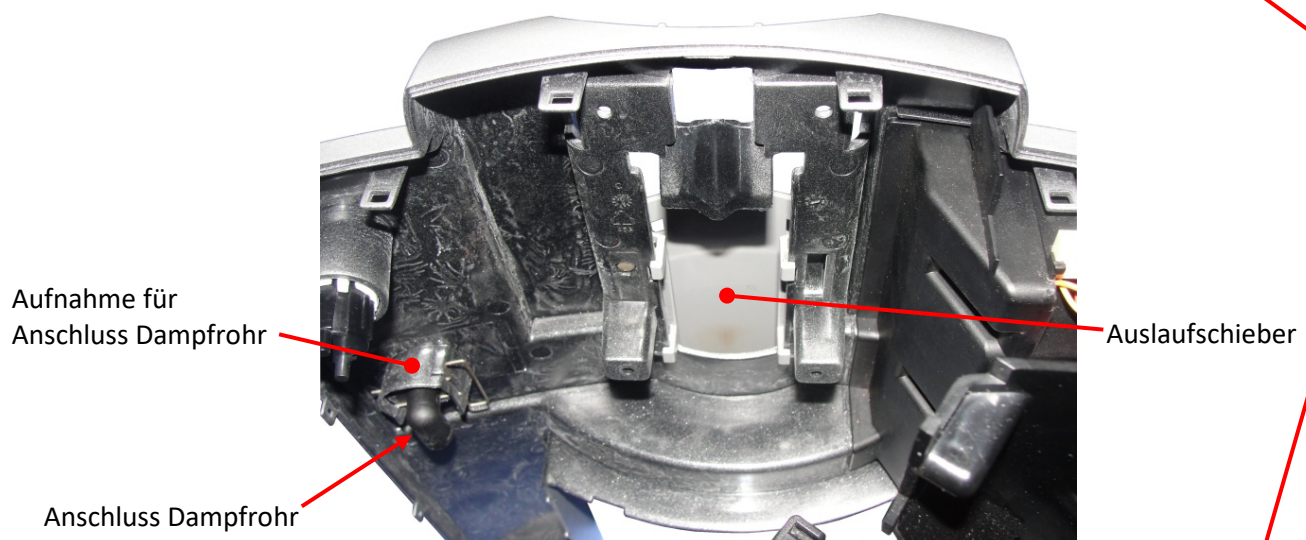
Draufsicht



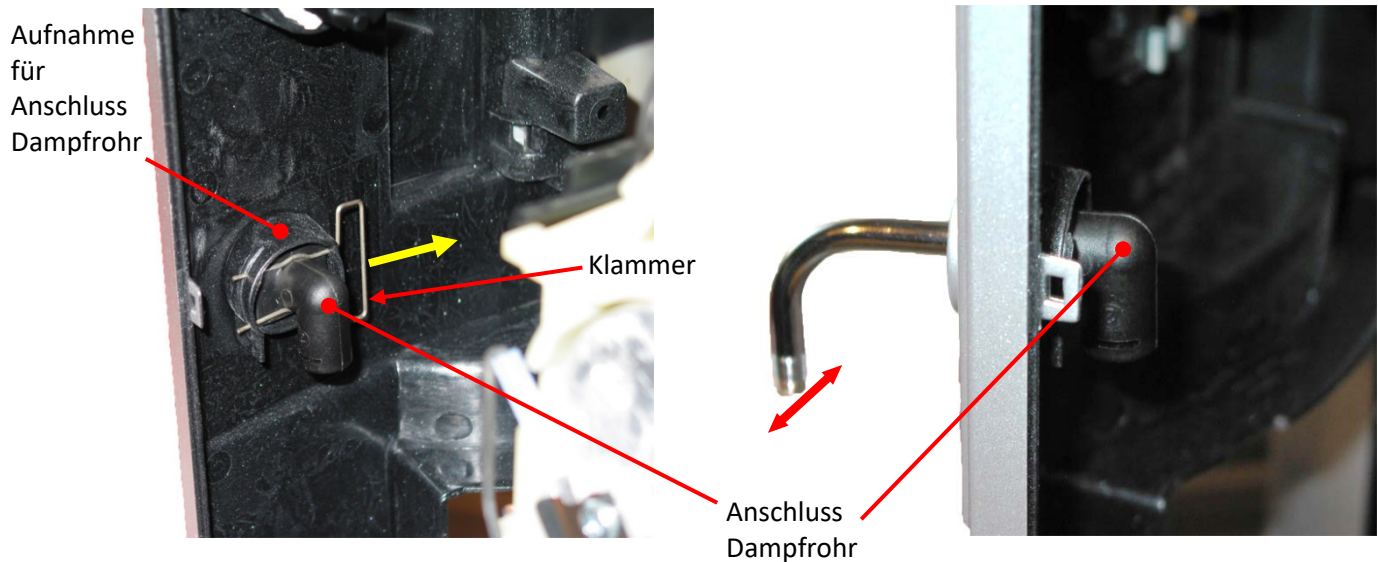
Vorderansicht



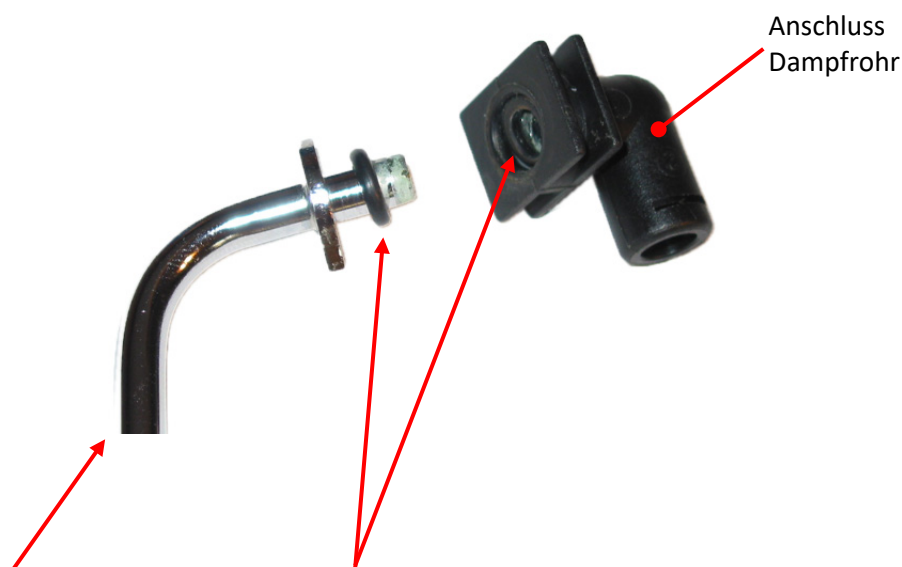
Rückansicht Gehäusefront



- Die Aufschäumhilfe vom Dampfrohr abschrauben, dazu ggf. eine Münze oder ein geeignetes Werkzeug in den Schlitz der Düsen Spitze stecken und entgegen dem Uhrzeigersinn drehen.



7. Auf der Gehäuseinnenseite vom Dampfrohr, zuerst die Klammer aus der Aufnahme für Anschluss Dampfrohr ziehen und dann den Anschluss aus der Aufnahme. Wenn es zu schwer gehen sollte, ggf. das Dampfrohr dabei leicht hin und her drehen. Nachdem der Dampfrohranschluss entfernt wurde, kann das Dampfrohr nach innen entnommen werden.



8. Das alte Dampfrohr und die alten Dichtungen werden nicht mehr benötigt und können entsorgt werden, sollte einer der beiden O-Ringe noch im Anschluss Dampfrohr stecken, dann diesen ggf. bitte entfernen. Das noch benötigte Anschlussstück vor dem Wiedereinbau vorzugsweise noch reinigen.

Das Auto Cappuccinatore kann nun eingebaut werden.

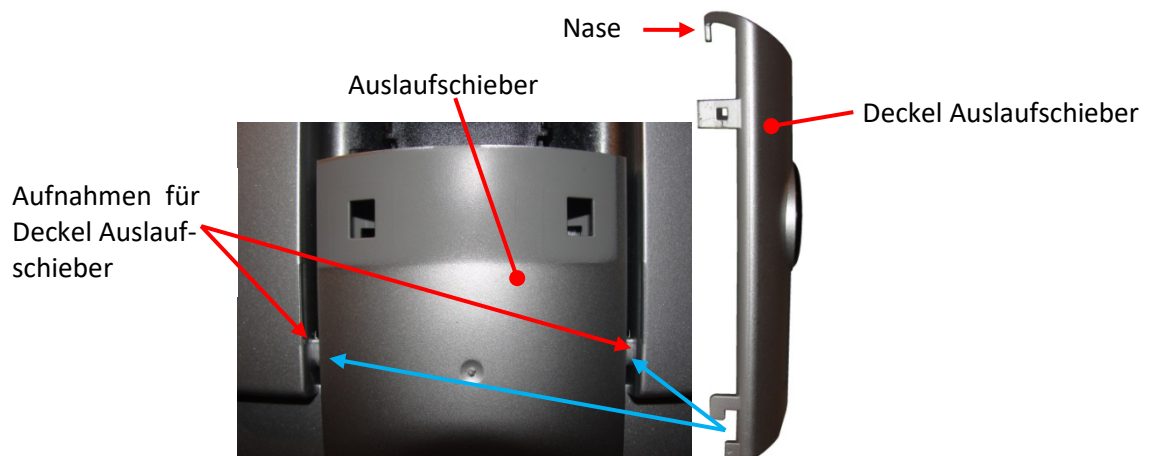
Für den Ein- bzw. Zusammenbau befolgen Sie die Anleitung einfach rückwärts.



- Die beiden neuen O-Ringe auf das Ende vom neuen Dampfrohr aufschieben und dieses dann von innen nach außen durch die entsprechende Öffnung in der Gehäusefront stecken. Die Außenseite der O-Ringe dünn mit etwas OKS Fett bestreichen, sofern vorhanden oder alternativ mit etwas Wasser benetzen. Den Anschluss Dampfrohr auf das Dampfrohrenende aufstecken und dabei in die entsprechende Aufnahme einführen, dann hinter dem Anschluss die Klammer einschieben. Das Ganze sollte dann wie folgt aussehen:



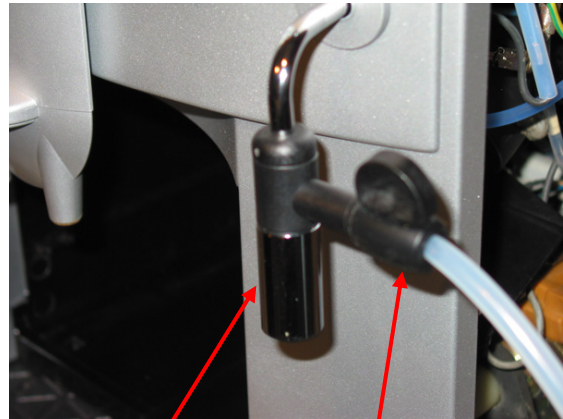
- Die Gehäusefront schließen und mit den 4 Schrauben befestigen.
- Den Schlauch (auf O-Ring achten) weit genug in den Anschluss des Dampfrohrs einschieben, damit die Klammer beim Einstecken hinter der Messinghülse sitzt.
- Den Deckel des Auslaufschiebers einsetzen, hierzu die unteren Haken in die entsprechenden Aufnahmen einhängen (siehe Bild nächste Seite), oben den Deckel dann leicht gegen das Gehäuse, und dabei auch nach unten drücken, bis er einrastet (die Nase des Deckels muss hinter die entsprechende Nase am Gehäuse).



-Die Dampfdüse vom Auto Cappuccinatore auf das Dampfrohr aufschrauben und dann das Auto Cappuccinatore auf die Dampfdüse aufstecken. Den Regler mit dem Milchschaum entweder gleich in das Cappuccinatore einstecken oder ggf. erst nach dem weiteren vollständigen Zusammenbau der Maschine ([Öffnen und Schließen des Gehäuses an der Jura C/E/F/-Serie](#)).



Dampfdüse



Cappuccinatore

Regler mit
Milchschaum

Michaelas Shop-Ecke

Alte Str. 35

74532 Ilshofen

Telefon: 07904/94164-0

Telefax: 07904/94164-29

E-Mail: kundenservice@jura-ersatzteile-shop.de

<https://www.jura-ersatzteile-shop.de>

Steuernummer: 84409/18584

USt.-Ident.-Nr.: DE248439855