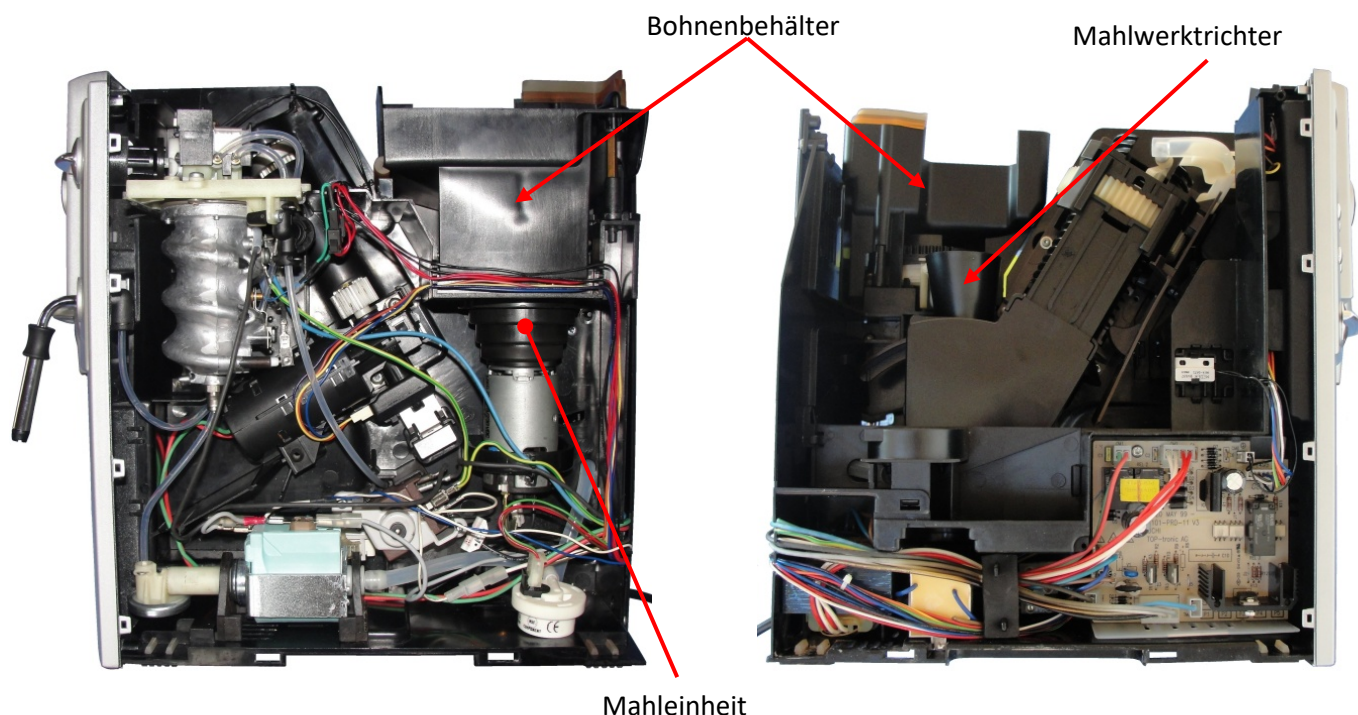




## Mahleinheit

### Aus-/Einbau an der Jura E65 und an baugleichen Modellen



### Sicherheitshinweise

Bevor Sie beginnen, lesen Sie bitte die Anleitung sorgfältig und vollständig durch. Vor dem Öffnen des Gerätes den Netzstecker ziehen und sicherstellen, dass das Gerät stromlos ist!

### Haftungsausschluss

Für die Vollständigkeit und Richtigkeit der von uns zur Verfügung gestellten Anleitungen und der eventuell daraus entstehenden Schäden, übernehmen wir keinerlei Haftung!

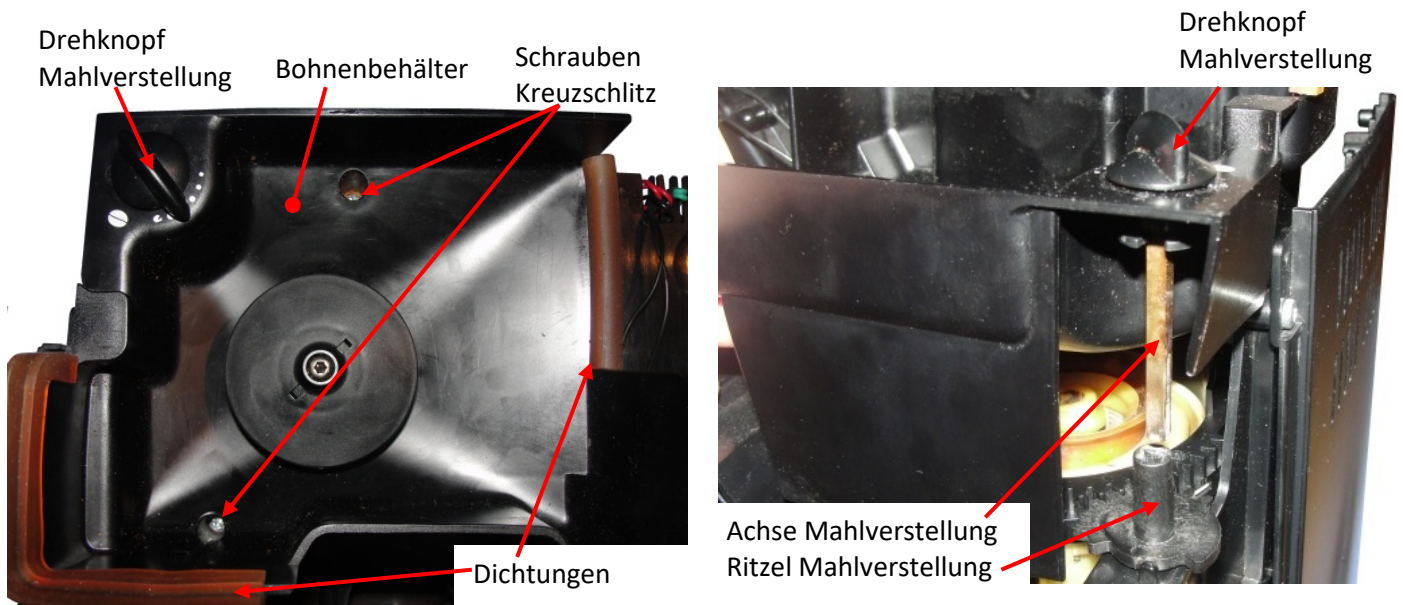
### Urheberrecht

Bitte beachten Sie, unsere Anleitungen haben wir mühevoll für Sie ausgearbeitet, die Vervielfältigung oder Weitergabe, ohne die Genehmigung von Michaelas Shop-Ecke, ist nicht gestattet!

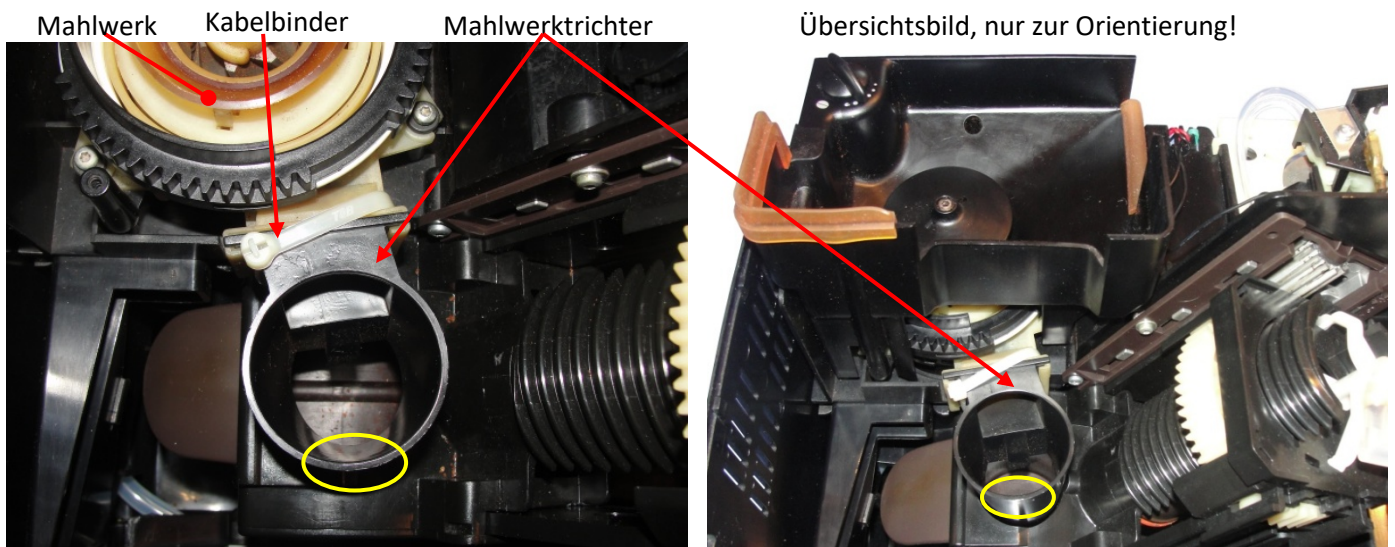
### Tipp

Verwenden Sie zum Schutz Ihres Kaffeeautomaten und ggf. Ihrer Möbel eine geeignete Unterlage, alternativ ein Hand- oder Badetuch. Durch Vergrößerung der Ansicht kann man unseren Bildern übrigens auch Details entlocken.

1. Das Gehäuse mit unserer Anleitung „[Öffnen und Schließen des Gehäuses an der Jura C/E/F/-Serie](#)“, entfernen.

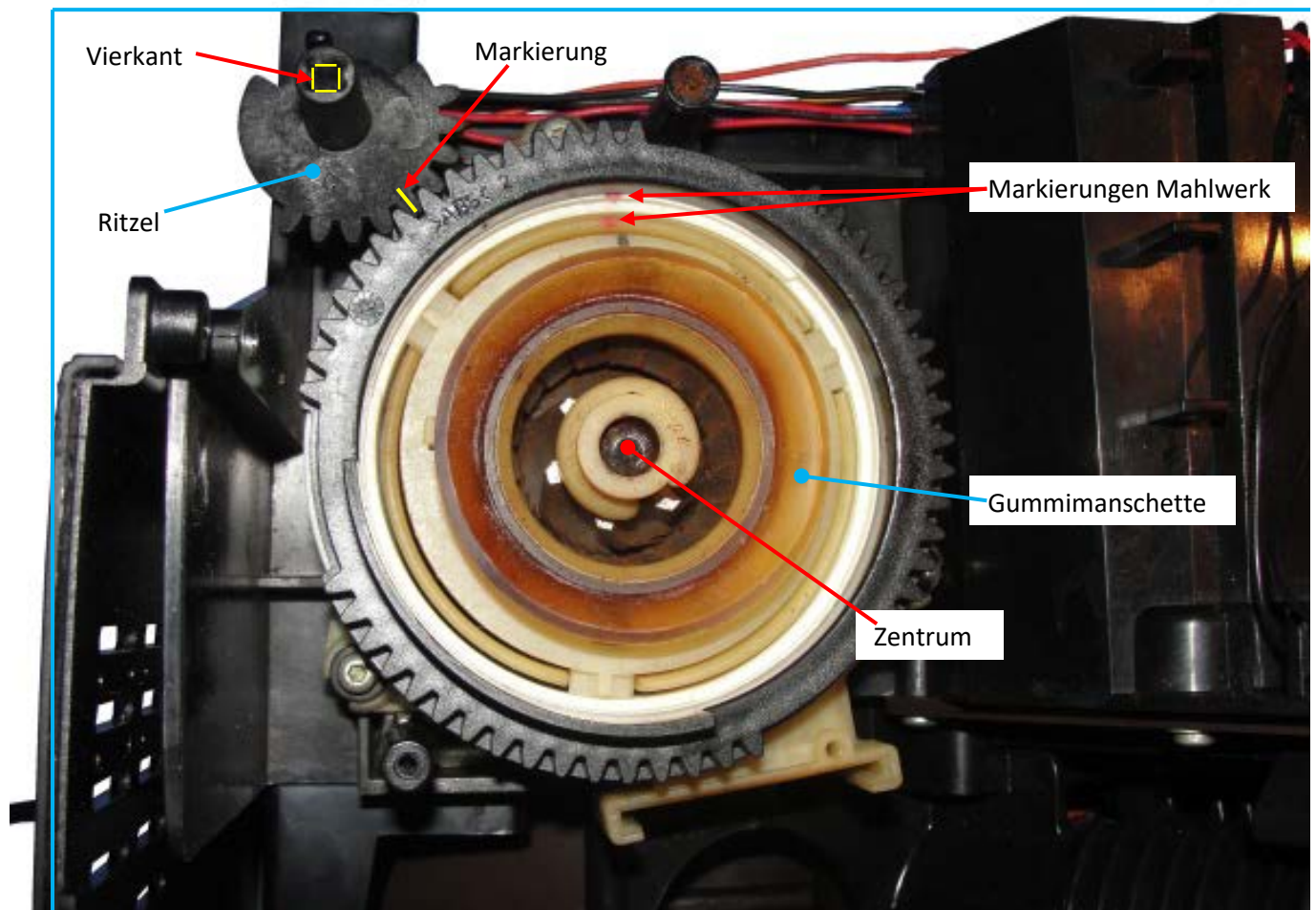


2. Nun den Drehknopf für die Mahlverstellung ggf. auf Mittelstellung bringen und die beiden Kreuzschlitz Schrauben herausdrehen. Der Bohnenbehälter kann nun einfach nach oben abgenommen werden, ggf. an der Verbindungsachse zum „Ritzel Mahlverstellung“ etwas nachhelfen.

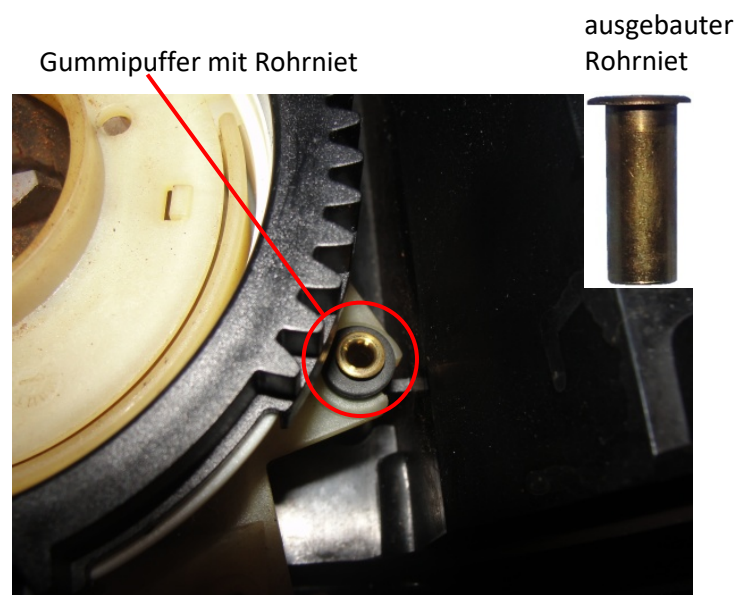
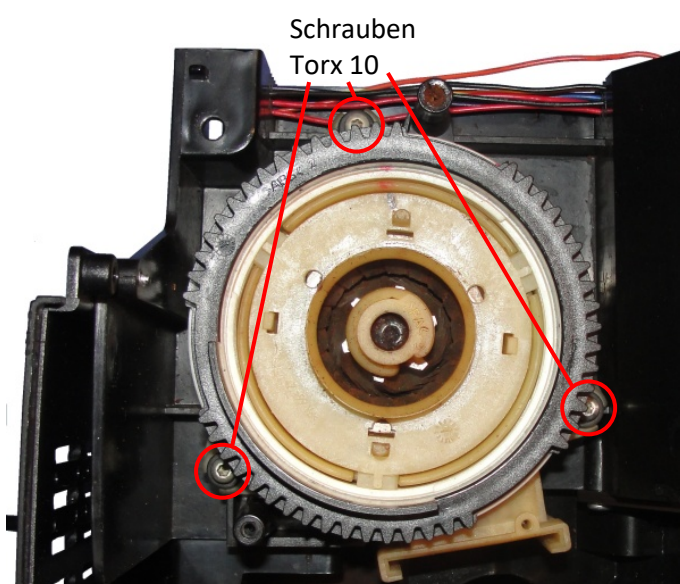


3. Als nächstes, je nach Fixierungsart des Mahlwerktrichters, entweder den Kabelbinder durchtrennen oder ggf. die entsprechende Schraube herausdrehen. Dann den Trichter im Bereich der gelben Markierung zwischen Daumen (im Trichter) und Zeigefinger (außerhalb Trichter) nehmen und nach oben herausziehen, dabei mit der anderen Hand die Mahleinheit am schwarzen Zahnkranz entsprechend nach unten drücken, da die Einheit gummielagert ist.

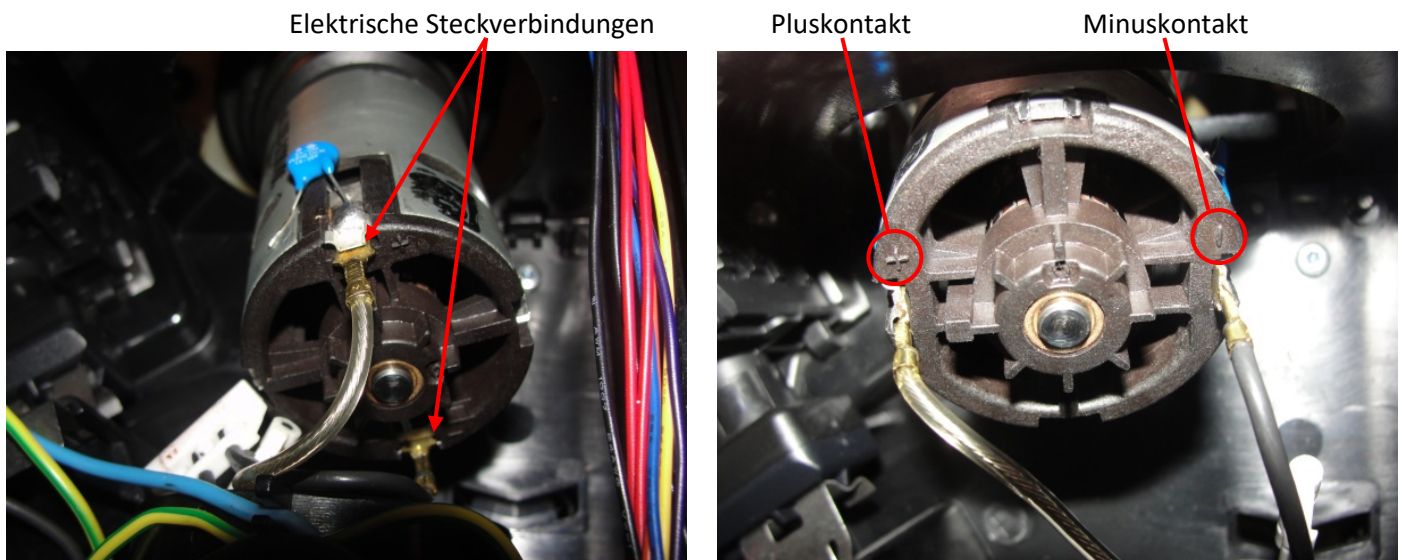




4. Nachdem der Bohnenbehälter und der Mahlwerktrichter entfernt wurden, sollten die Markierungen auf dem Mahlwerk übereinstimmen, wobei Ausnahmen die Regel bestätigen. Die Markierung auf dem Ritzel (auf dem Bild gelb eingefärbt) sollte in etwa ins Zentrum des Mahlwerks zeigen bzw. die Vierkantaufnahme des Ritzels (ebenfalls gelb eingefärbt) in etwa parallel zur Gehäuseaußenkontur (siehe blaue Linien) des Automaten verlaufen. Darauf kommen wir aber später beim Einbau wieder zurück, jetzt erst einmal die Gummimanschette und das Ritzel nach oben abziehen (beim Ritzel muss man etwas kräftiger ziehen) und das Mahlwerk ggf. mit einem Staubsauger aussaugen.



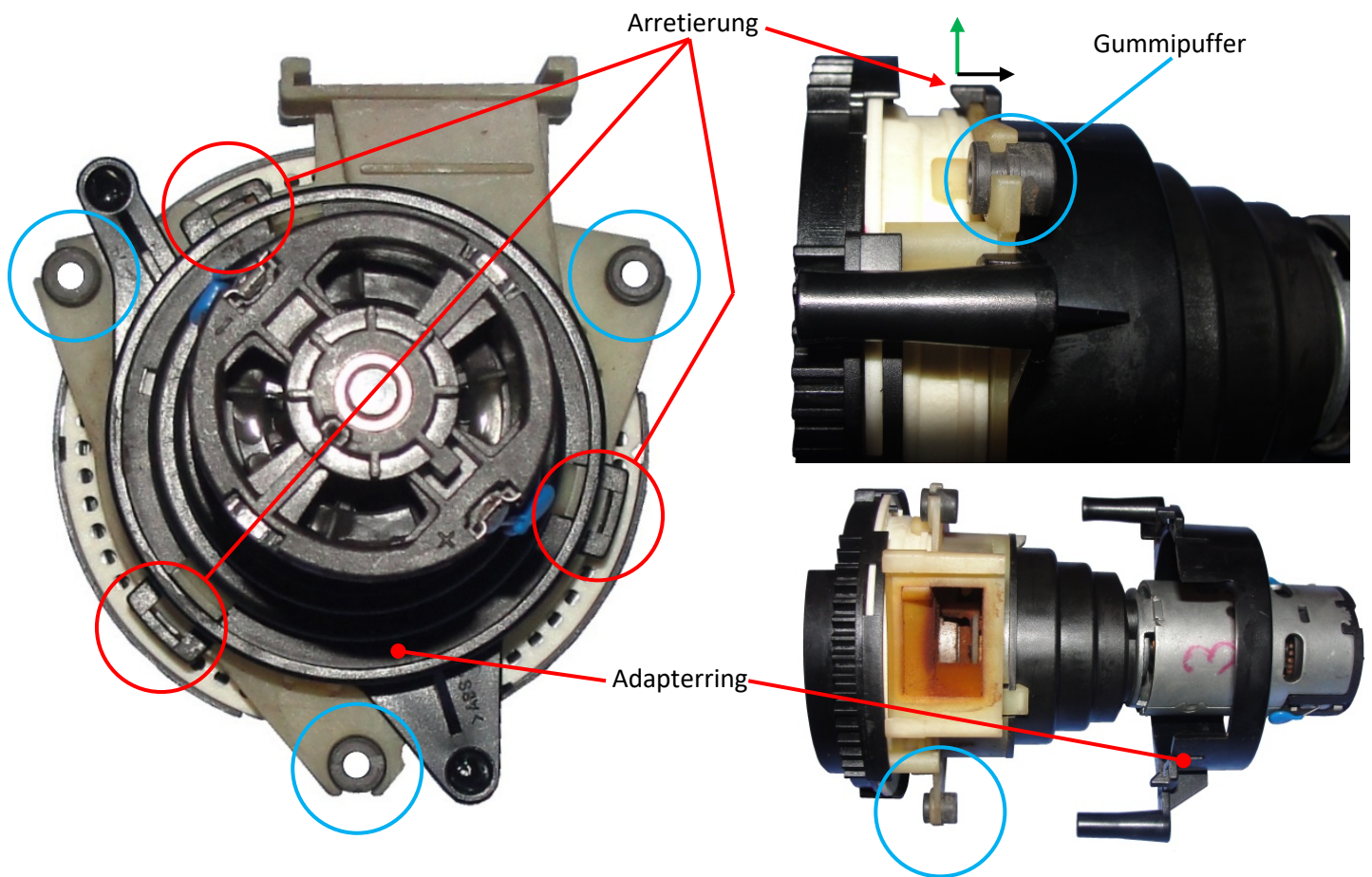
5. Als nächstes die drei Schrauben Torx 10 herausdrehen und die drei Rohrnieten aus den Gummipuffern ziehen, da diese noch benötigt werden.



6. Die Mahleinheit nun vorsichtig ein Stück weit nach oben aus dem Gehäuse ziehen und etwas schräg stellen, damit Sie die Motoranschlüsse von unten sehen können. Die Anschlüsse sind eventuell mit einem Plus und einem Minus gekennzeichnet, **bitte notieren Sie sich ggf. die zugehörige Kabelfarbe** (in diesem Beispiel: Plus = transparent; Minus = schwarz; es können aber auch andere Kabelfarben verbaut sein, z.B. weiß (+) und blau (-), oder auch Motoren ohne entsprechende Kennzeichnung). Nachfolgend die beiden elektrischen Steckverbindungen abziehen und die Mahleinheit vollständig herausnehmen.

Anmerkung: abhängig von der Ausführung lässt sich die elektrische Steckverbindung unter Umständen nicht ohne weiteres abziehen. In unserem Ausführungsbeispiel ist es eventuell hilfreich, wenn man mit einem kleinen Schraubendreher das Kontaktblech (siehe Stern) etwas anhebt und den Flachstecker dabei herauszieht (immer am Stecker ziehen, nicht am Kabel!!).



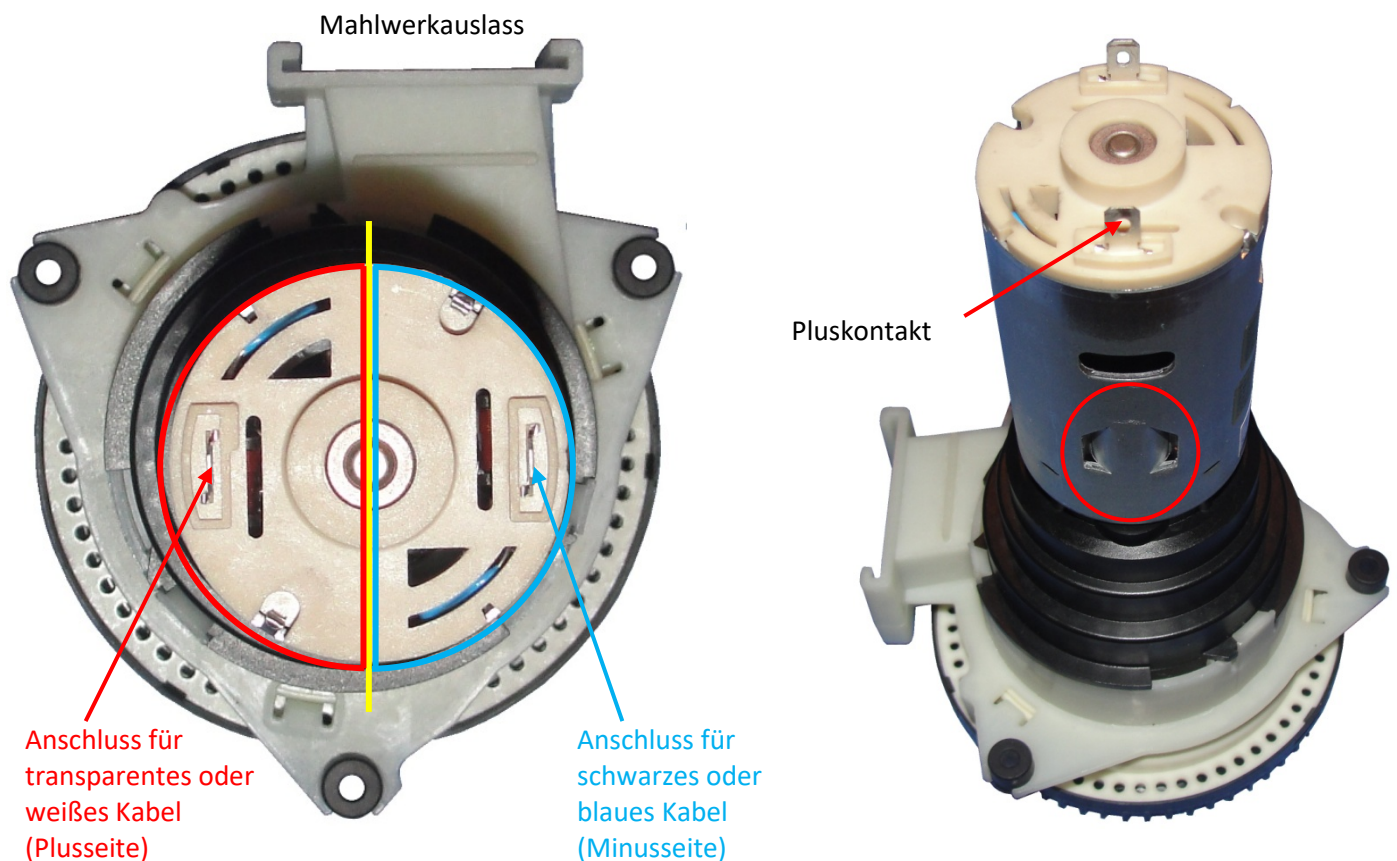


7. Nun muss noch der Adaptring für die Befestigung des Bohnenbehälters abgebaut werden, hierzu müssen die drei rot eingekreisten Arretierungen gelöst werden. Drücken Sie jeweils die Arretierung mit dem Finger oder ggf. mit einem Schraubendreher vorsichtig nach außen (grüner Pfeil; Abb. rechts oben) und nach hinten (schwarzer Pfeil) und nehmen Sie dann den Adapter von der Mahleinheit ab.

**Für den Zusammenbau befolgen Sie die Anleitung einfach rückwärts.**



- Setzen Sie den Adaptring auf das neue Mahlwerk auf (Ausparung am Adapter muss zum Mahlwerkauslass) und schieben Sie ihn vor bis die Arretierungen einrasten.
- Prüfen Sie, ob an dem einzubauenden Mahlwerk die Gummipuffer (siehe blauer Ring) vorhanden sind, wenn nicht, entweder die Gummipuffer von dem ausgebauten Mahlwerk verwenden oder ggf. neue Gummipuffer.
- Die Mahleinheit in die Maschine einsetzen und die elektrischen Steckverbindungen des Motors anschließen (beachten Sie diesbezüglich die Bilder bzw. den Tipp auf der nächsten Seite). Sollten die vorhandenen Steckverbinder nicht an den neuen Motor passen, müssen diese ggf. abgeschnitten und gegen passende ersetzt werden (im Lieferumfang). Wir gehen davon aus, dass Sie ggf. über geeignetes Crimpwerkzeug und entsprechendes Wissen verfügen.

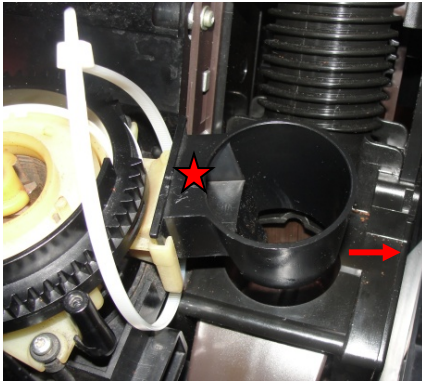


Die Anschlüsse der neuen Motoren sind meistens nicht mehr mit Plus und Minus gekennzeichnet, in der Regel sollte aber nachfolgender Tipp passen:

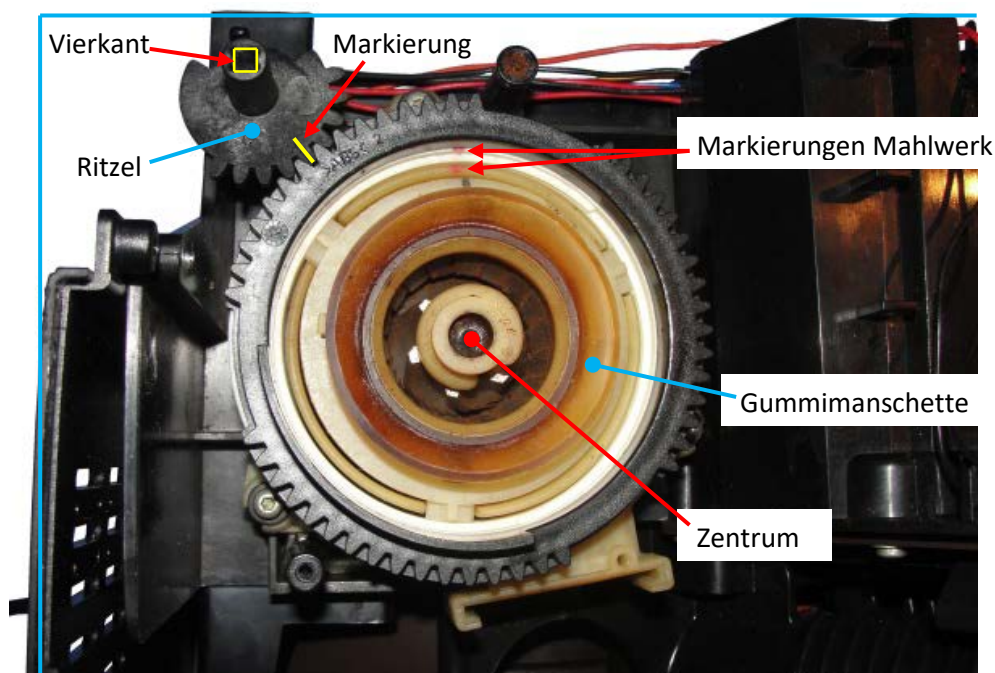
Wenn man das Mahlwerk bzw. den Motor von unten betrachtet und den Motor gemäß der gelben Senkrechten gedanklich in 2 Hälften teilt, der Mahlwerkauslass ist dabei oben, befindet sich auf der linken Motorenhälfte (rot dargestellt) der Pluskontakt und auf der rechten Hälfte (blau dargestellt) der Minuskontakt. Beim Motor „Johnson DC751(2)LSG“ ist die Plusseite außerdem an der Gehäuseform des Motors erkennbar (rechte Abbildung, rot eingekreist).

- Nun die 3 Rohrnieten in die Gummipuffer einsetzen und die Mahleinheit mit den 3 Schrauben Torx 10 festschrauben. Bitte mit Gefühl, und nicht überdrehen!
- Vor dem weiteren Zusammenbau sollte ggf. die Drehrichtung des Motors geprüft werden, dabei auf keinen Fall in das Mahlwerk greifen! Aus Sicherheitsgründen bitte die linke Seitenwand einbauen und den mit Wasser gefüllten Wassertank einsetzen. Die Tropfschale und den Tresterbehälter einsetzen, eine Tasse unter den Auslaufschieber stellen, den Netzstecker in die Steckdose stecken und einen 1 Tassenbezug starten. Der innere Mahlkegel bzw. die Einzugsschnecke muss sich im Uhrzeigersinn drehen. **Bevor es weitergeht die zuvor eingesetzten/eingebauten Teile wieder entfernen, den Netzstecker ziehen und sich vergewissern, dass das Gerät stromlos ist!** Sollte die Drehrichtung des Mahlwerks nicht stimmen müssen die beiden Anschlusskabel am Motor getauscht werden.

-Als nächstes den Mahlwerktrichter, ggf. mit einem lose gebündelten Kabelbinder, in die Aufnahme am Mahlwerk einsetzen und nach unten drücken bis er einrastet. Wenn man, z.B. mit dem Daumen, in den Trichter greift und damit im unteren Bereich des Trichters, in Richtung des roten Pfeils drückt und mit der anderen Hand auf den mit einem Stern gekennzeichneten Bereich drückt, geht's einfacher. Nachfolgend den Kabelbinder festziehen und das überstehende Bandende mit einem Seitenschneider abschneiden. Sollte der Trichter bei Ihrem Automaten mit einer Schraube fixiert gewesen sein, so entfällt natürlich die Vorgehensweise mit dem Kabelbinder und Sie drehen nur die entsprechende Schraube ein.



-Nun kommen wir auf Seite 3 Punkt 4. zurück, bitte prüfen Sie als erstes, ob die Markierungen auf dem neuen Mahlwerk übereinstimmen, wenn nicht am äußeren Kranz drehen bis es stimmt. Dann das Ritzel so einsetzen, dass die Markierung darauf (auf dem Bild gelb eingefärbt) in etwa ins Zentrum des Mahlwerks zeigt bzw. die Vierkantaufnahme des Ritzels (ebenfalls gelb eingefärbt) in etwa parallel zur Gehäuseaußenkontur (siehe blaue Linien) des Automaten verläuft. Nun noch die eventuell gespülte oder ggf. auch neue Gummimanschette einsetzen und weiter geht's.



- Jetzt den Bohnenbehälter wieder aufsetzen, darauf achten das der Drehknopf für die Mahlverstellung in etwa auf Mitte steht und die Verbindungsachse im Ritzel steckt, und dann die beiden Kreuzschlitz Schrauben festziehen. Nochmals prüfen, ob die beiden Dichtungen für den Bohnenbehälter vorhanden sind und an der richtigen Stelle sitzen.
- Abschließend das Gehäuse wieder zusammenbauen.

Michaelas Shop-Ecke

Alte Str. 35

74532 Ilshofen

Telefon: 07904/94164-0

Telefax: 07904/94164-29

E-Mail: [kundenservice@jura-ersatzteile-shop.de](mailto:kundenservice@jura-ersatzteile-shop.de)

<https://www.jura-ersatzteile-shop.de>

Steuernummer: 84409/18584

USt.-Ident.-Nr.: DE248439855