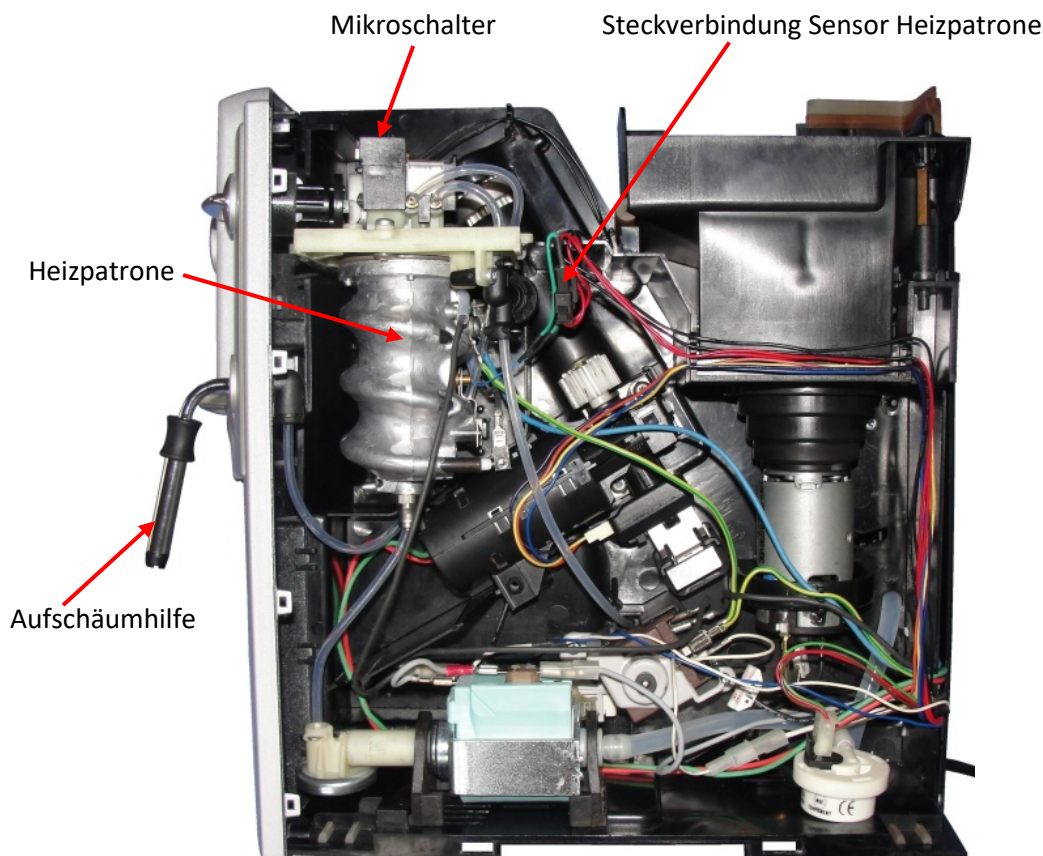




Heizpatrone

Aus-/Einbau an der Jura E65 und an baugleichen Modellen



Sicherheitshinweise

Bevor Sie beginnen, lesen Sie bitte die Anleitung sorgfältig und vollständig durch. Vor dem Öffnen des Gerätes den Netzstecker ziehen und sicherstellen, dass das Gerät stromlos ist!

Haftungsausschluss

Für die Vollständigkeit und Richtigkeit der von uns zur Verfügung gestellten Anleitungen und der eventuell daraus entstehenden Schäden, übernehmen wir keinerlei Haftung!

Urheberrecht

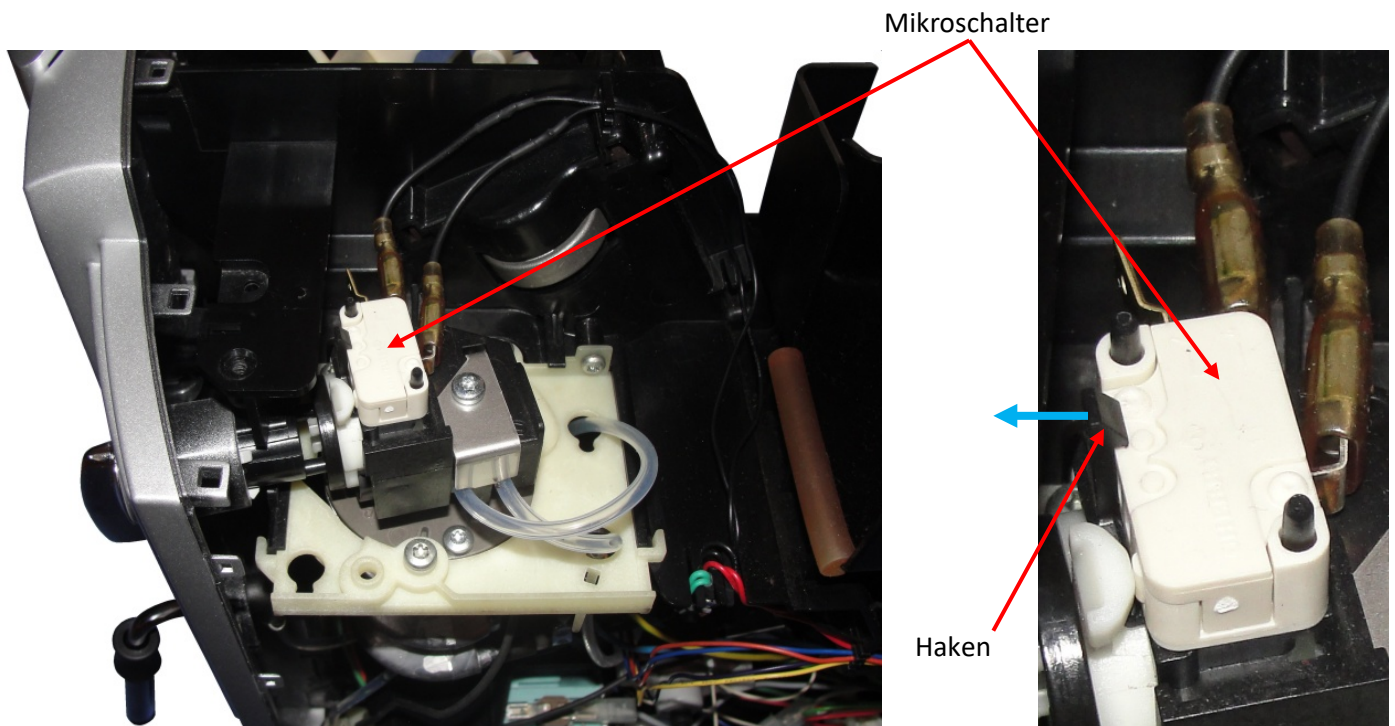
Bitte beachten Sie, unsere Anleitungen haben wir mühevoll für Sie ausgearbeitet, die Vervielfältigung oder Weitergabe, ohne die Genehmigung von Michaelas Shop-Ecke, ist nicht gestattet!

Tipp

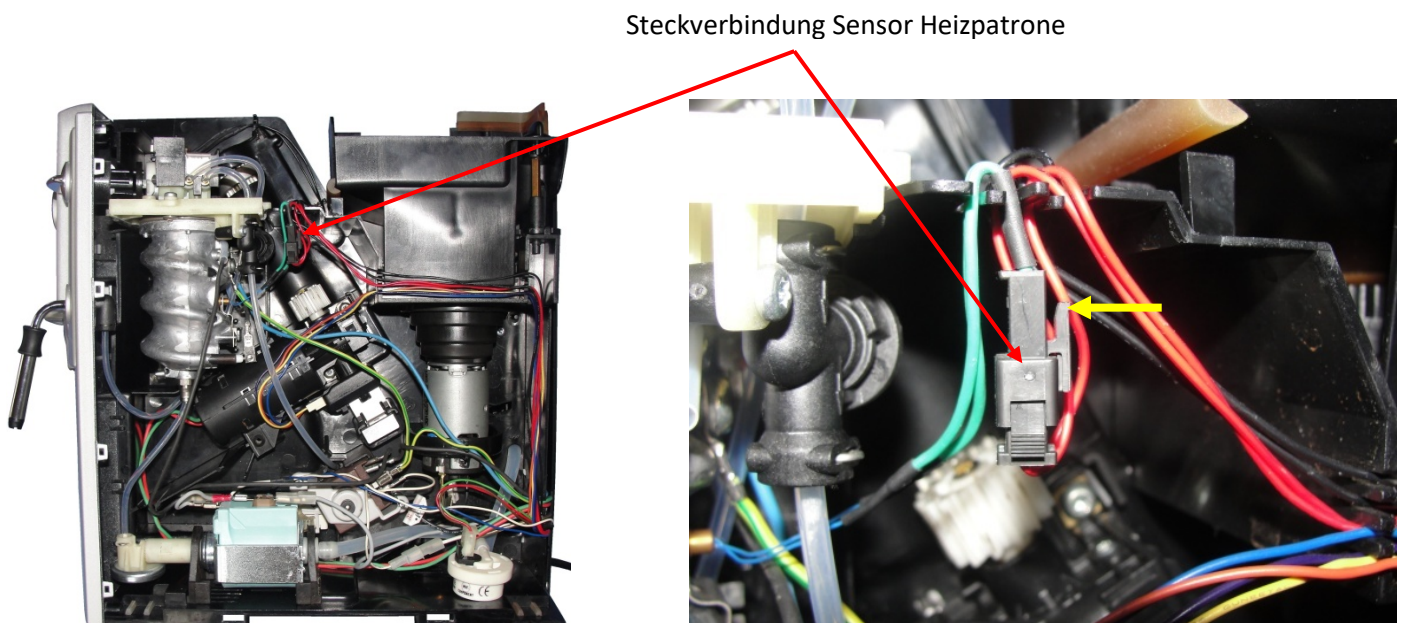
Verwenden Sie zum Schutz Ihres Kaffeeautomaten und ggf. Ihrer Möbel eine geeignete Unterlage, alternativ ein Hand- oder Badetuch. Durch Vergrößerung der Ansicht kann man unseren Bildern übrigens auch Details entlocken.

**ACHTUNG, beim Arbeiten an der Heizpatrone besteht VERBRENNUNGSGEFAHR!!!
Bevor Sie beginnen vergewissern Sie sich bitte, dass min. 30 Minuten zuvor kein Getränk bezogen wurde und die Heizpatrone ausreichend abgekühlt ist!!**

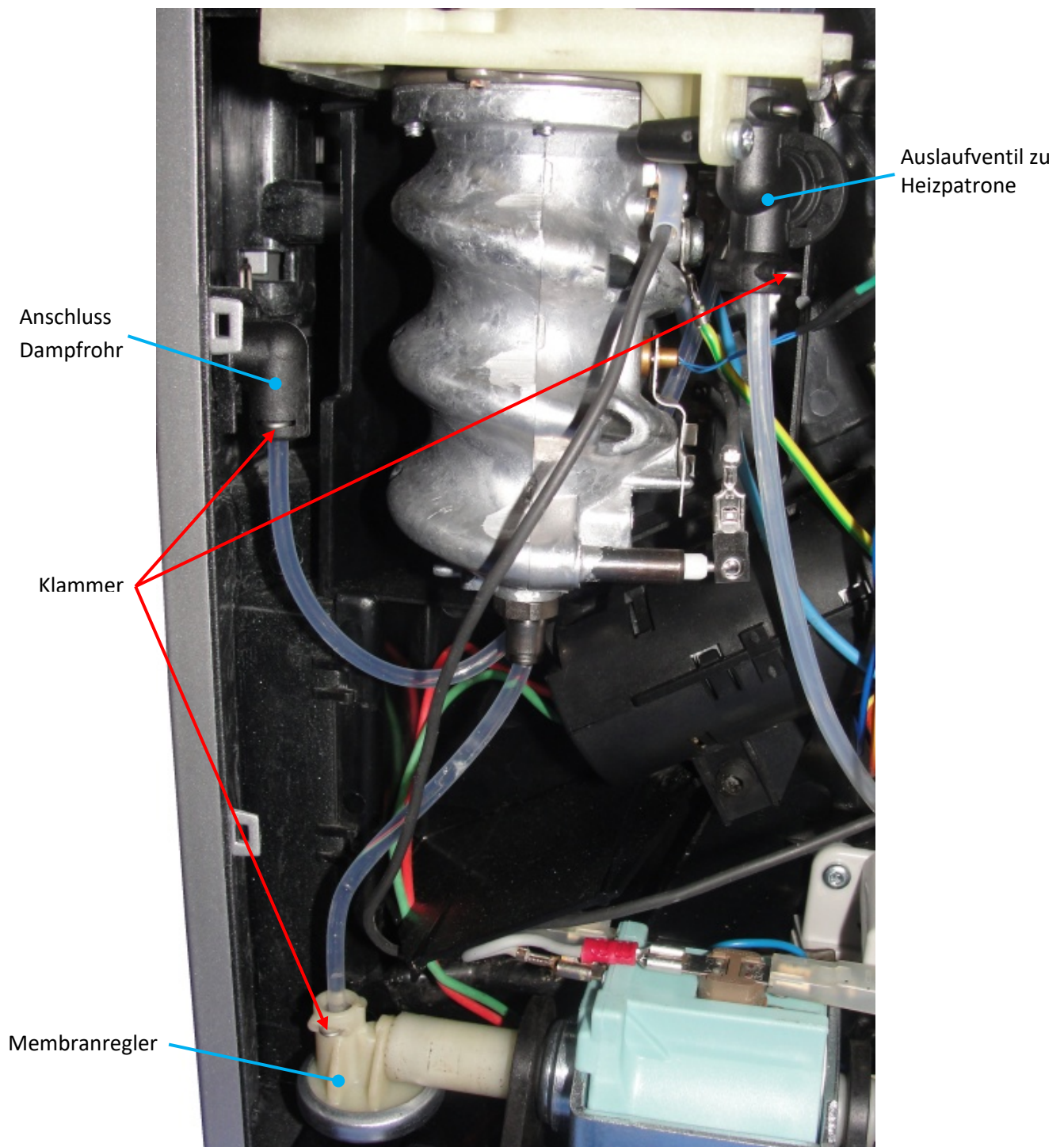
1. Das Gehäuse mit unserer Anleitung „[Öffnen und Schließen des Gehäuses an der Jura C/E/F/-Serie](#)“, entfernen, es genügt aber auch nur die rechte Seite (von vorne gesehen).



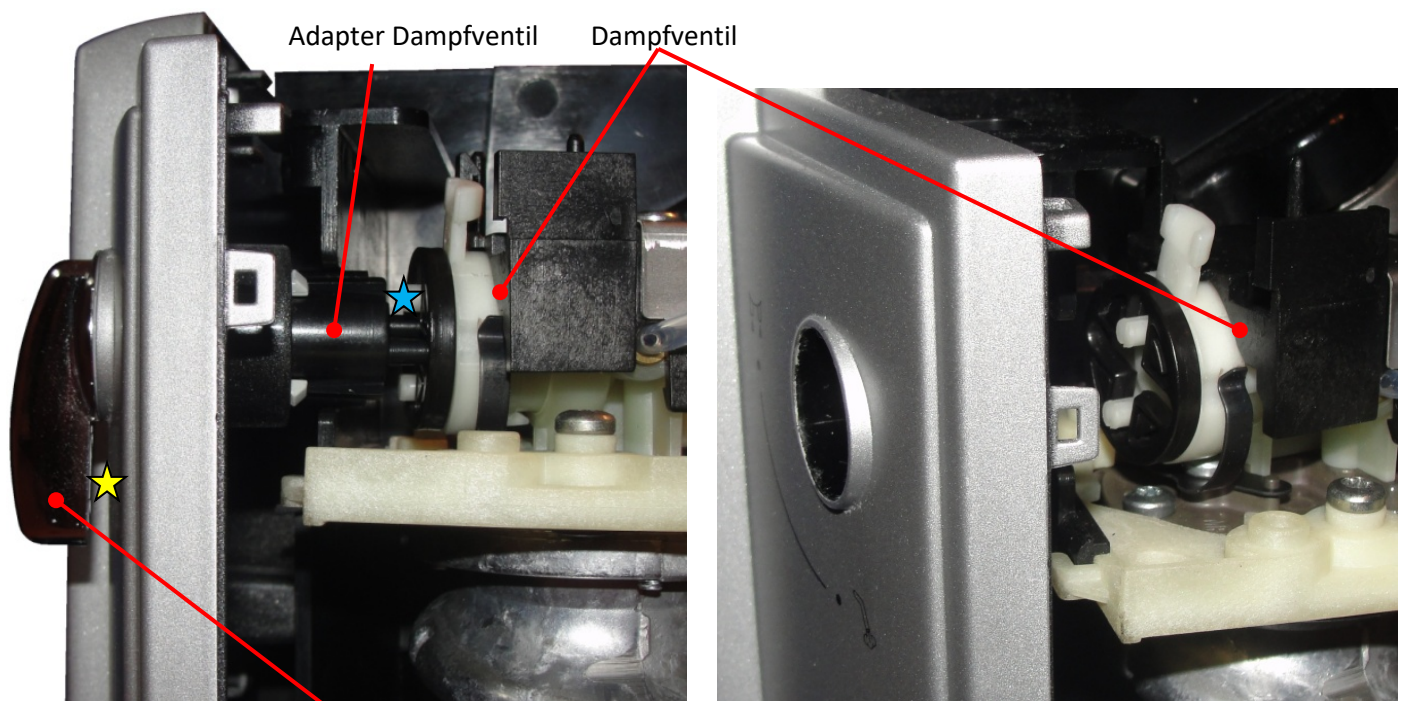
2. Nun den Mikroschalter entfernen, hierzu den kleinen Haken vorsichtig zurückdrücken (siehe blauer Pfeil) und den Mikroschalter dabei nach oben aus den beiden Zapfen ziehen. Dann den Schalter mit den angeschlossenen Kabeln einfach zur Seite legen, z.B. in den Bohnenbehälter.



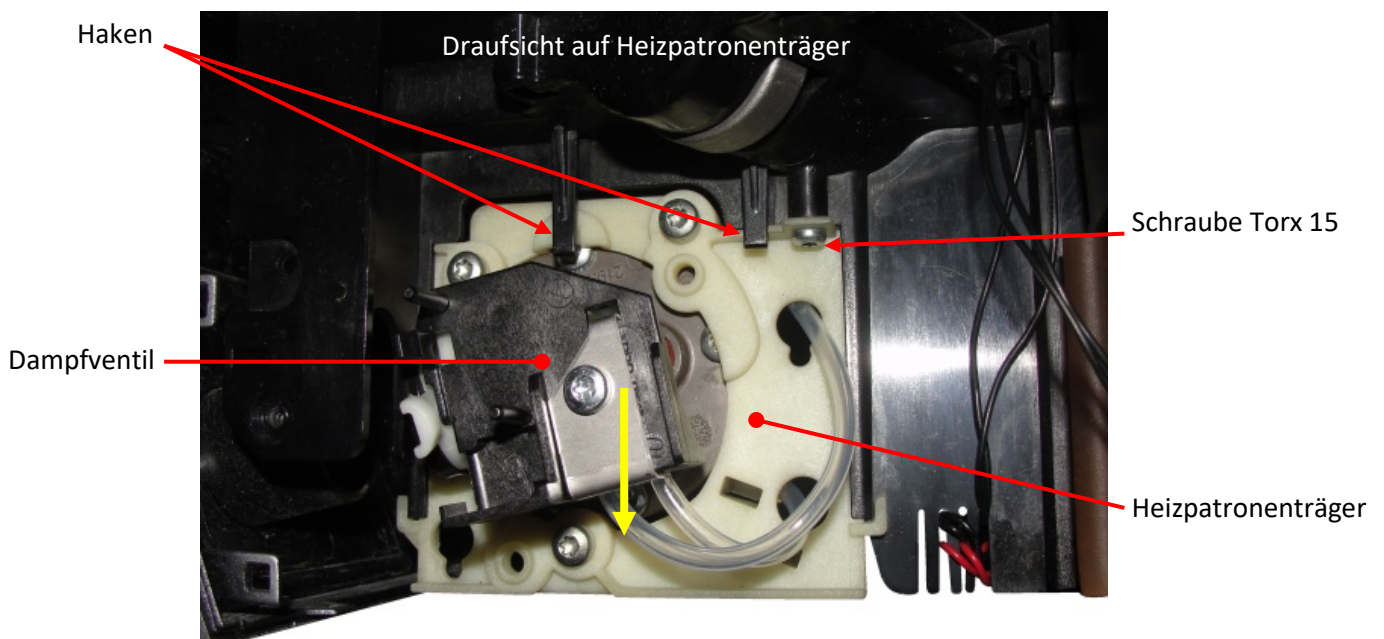
3. Als nächstes die Steckverbindung zum Sensor der Heizpatrone trennen, dazu gemäß dem gelben Pfeil auf die Entriegelung drücken und die Steckverbindung auseinanderziehen. Vorsichtig sein, die Kabel sind sehr dünn!



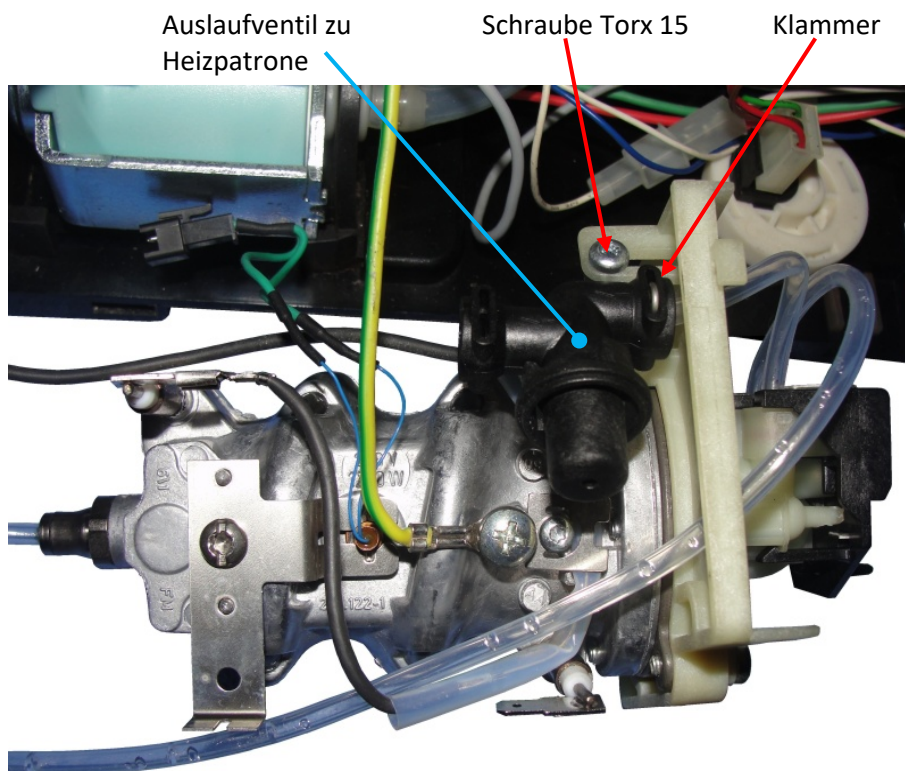
4. Für eventuell austretendes Restwasser halten Sie bitte eine Küchentuchrolle bereit! Als erstes die Klammer aus dem Membranregler ziehen, ggf. einen kleinen Schraubendreher oder eine kleine Zange verwenden. Anschließend den Schlauch nach oben herausziehen und in ein Auffanggefäß stecken (z.B. eine große Tasse oder ein Glas). Dann mit den Schläuchen zum Dampfrohr und zum Auslaufventil genauso verfahren, sprich die Klammer herausziehen und dann den Schlauch aus dem Anschluss. Nicht erschrecken, sobald Luft in das System gelangt läuft das Wasser aus der Heizpatrone in das bereitgestellte Auffanggefäß. Die Abdichtung der Schlauchanschlüsse erfolgt mittels O-Ring, im Normalfall bleibt dieser im Anschluss stecken => bitte entfernen Sie ggf. die alten O-Ringe vorsichtig aus den Anschlüssen (z.B. mit einer gebogene Büroklammer).

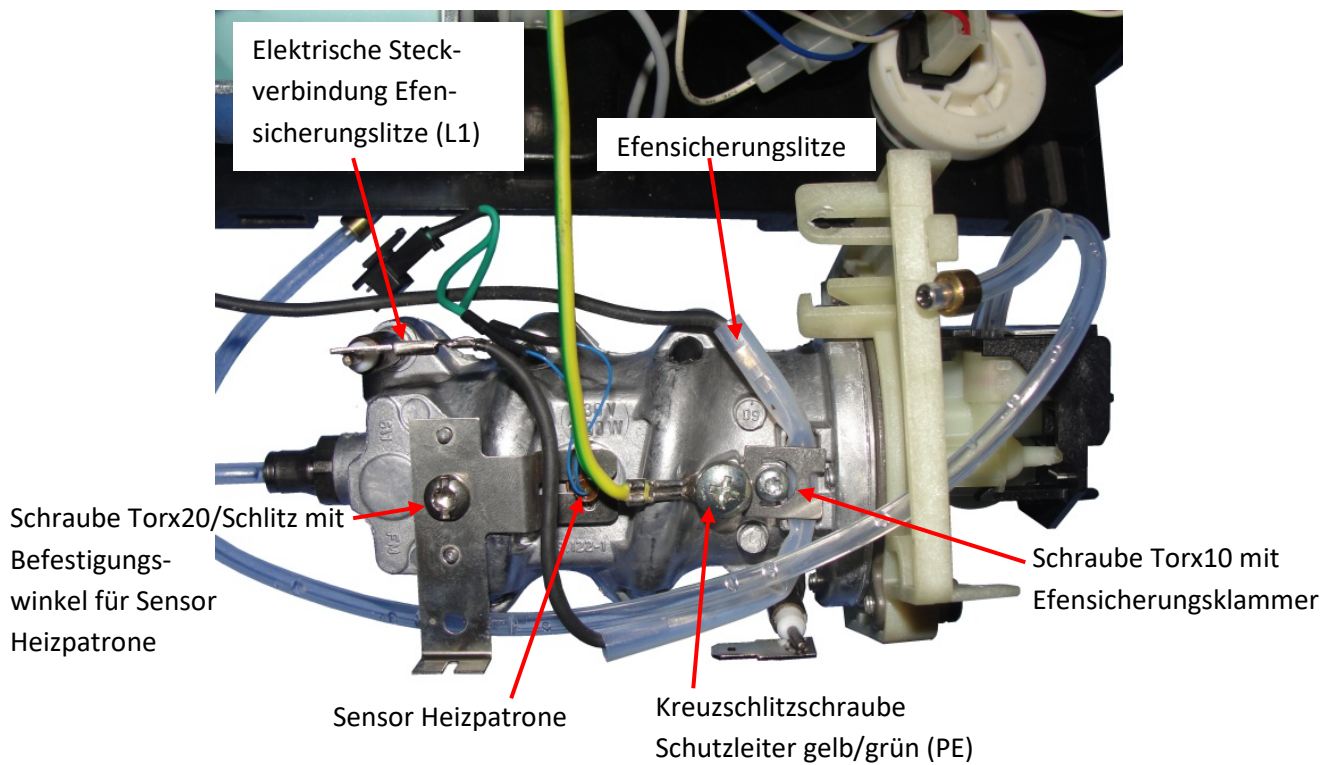


5. Jetzt den Dampfdruckknopf herausziehen, am besten Sie stellen in wie abgebildet nach unten, nehmen in im Bereich des gelben Sterns zwischen Daumen und Zeigefinger und versuchen die Fingerspitzen zwischen Drehknopf und Gehäuse zusammenzubekommen. Dadurch ziehen Sie automatisch am Drehknopf, sollte dies nicht ausreichen können Sie im Bereich des blauen Sterns zusätzlich auf den Adapter Dampfventil drücken.

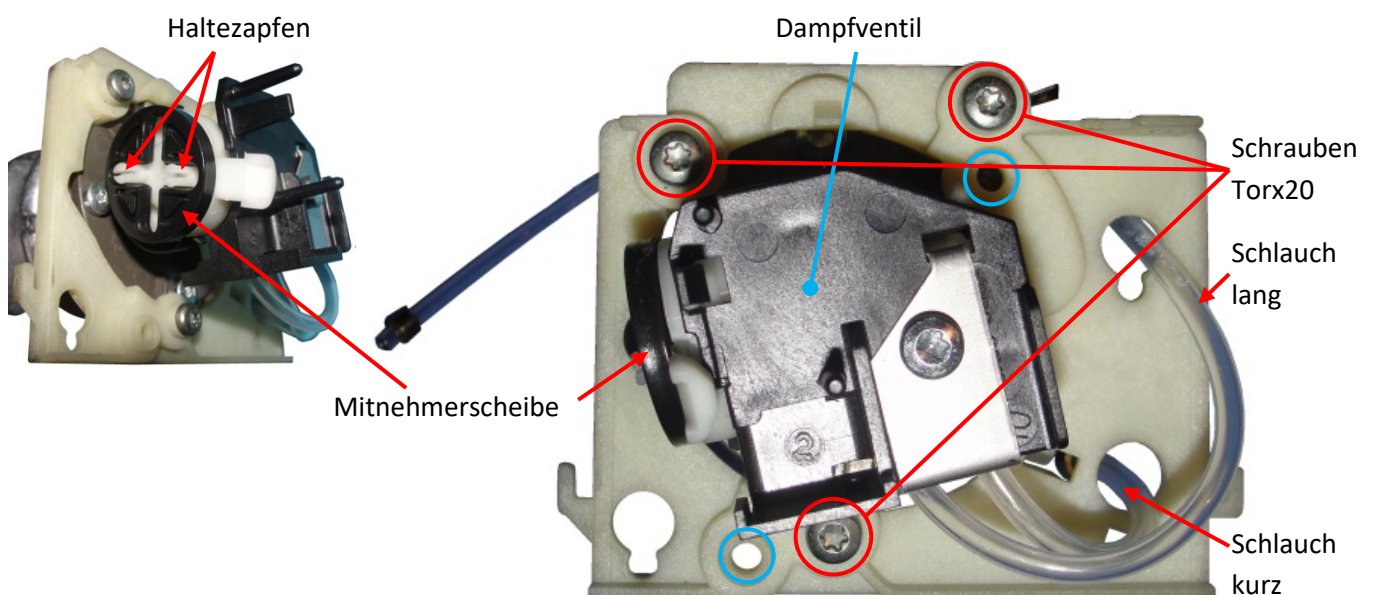


6. Sofern vorhanden, die Schraube Torx 15 auf der hinteren rechten Seite des Heizpatronenträgers herausdrehen. Nun die Heizpatrone mit dem Heizpatronenträger in Richtung des gelben Pfeils aus dem Automaten nehmen, die hinteren Haken dabei leicht nach oben ziehen, damit der Heizpatronenträger entriegelt wird. Beim Herausziehen auf die Kabel und Schläuche achten, die Heizpatrone danach vor dem Automaten ablegen.

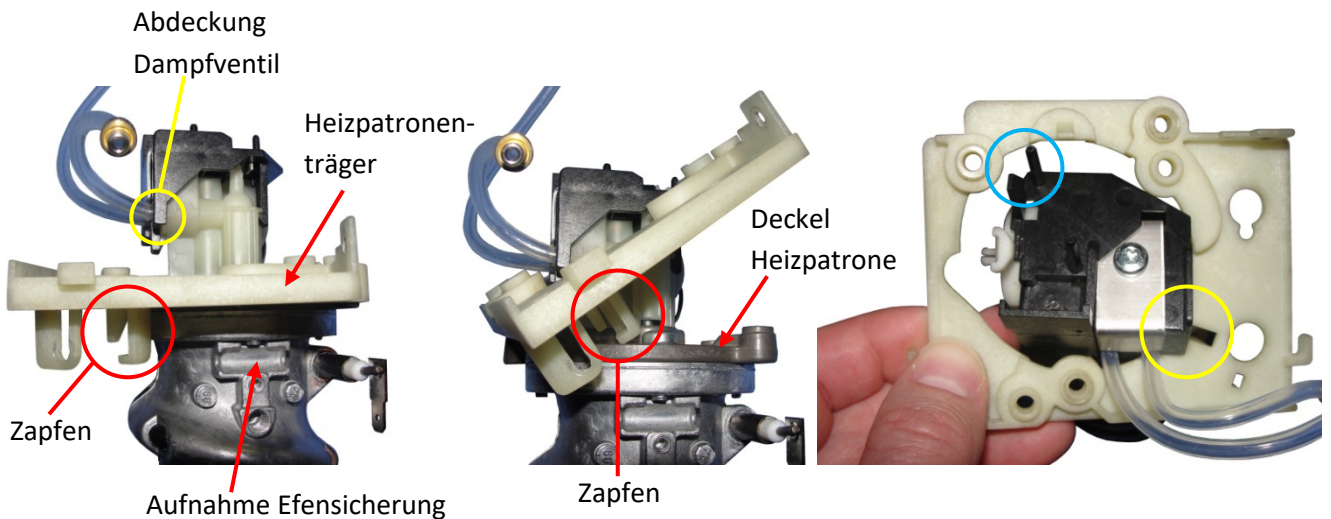




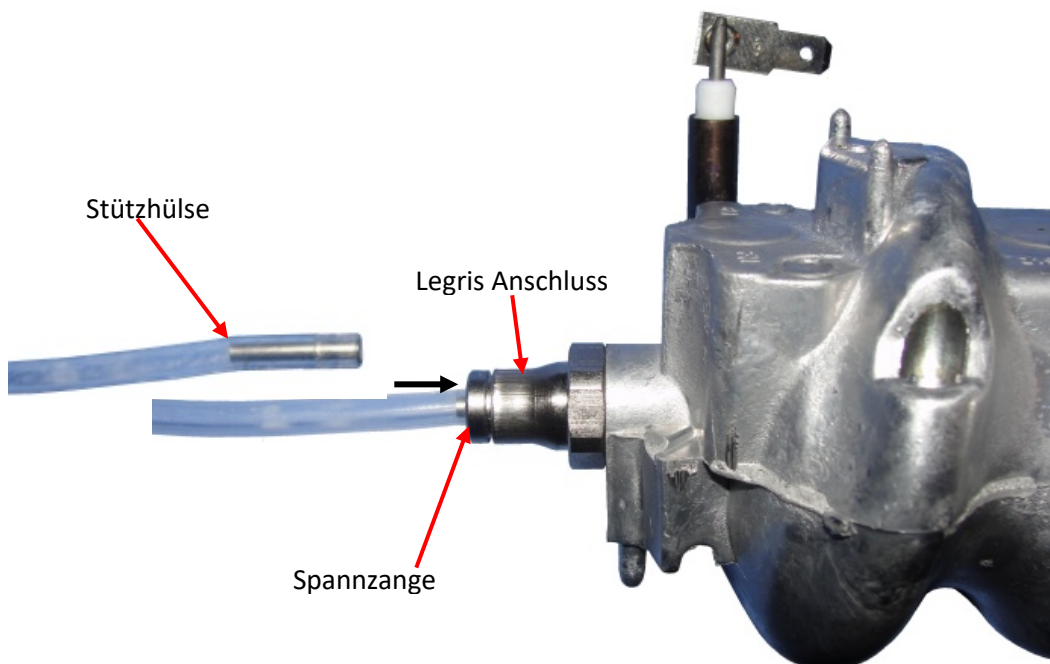
9. Jetzt die Kreuzschlitzschraube für den Schutzleiter gelb/grün herauschrauben und dann die Efensicherungslitze (schwarzes Kabel) ausbauen, hierzu die Torx10 Schraube mit der Klammer entfernen und die zugehörige elektrische Steckverbindung abziehen. Als nächstes die Schraube Torx20/Schlitz herausdrehen und den Befestigungswinkel und den Sensor Heizpatrone entfernen.



10. Nun noch die schwarze Mitnehmerscheibe von den Haltezapfen am Dampfventil abziehen, die beiden Schläuche nach oben aus dem Heizpatronenträger ziehen und die 3 Schrauben Torx20 herauschrauben, dann kann der Heizpatronenträger nach oben abgenommen werden (hierzu ggf. den Tipp unter Pkt. 11 beachten). Auf die blau eingekreisten Bohrungen kommen wir beim Zusammenbau zurück!



11. Die Heizpatrone so halten, dass man auf die Schlauchausgänge am Dampfventil blickt bzw. die Aufnahme für die Efensicherung rechts ist (nicht von den Abbildungen irritieren lassen). Den Heizpatronenträger anheben und schräg stellen so dass der rot eingekreiste Zapfen auf dem Deckel der Heizpatrone ist und der Heizpatronenträger ein Stück unter der Abdeckung des Dampfventils verschwindet (gelb eingekreist), der Zapfen und Haken der Dampfventilabdeckung sollte nun in dem blau eingekreisten Bereich durch den Heizpatronenträger passen.

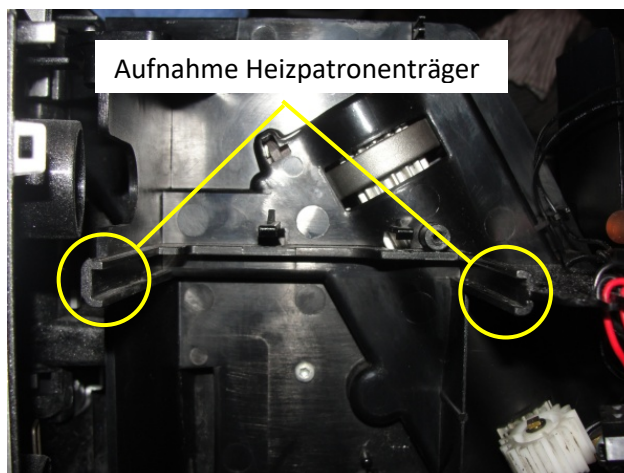


12. Grundsätzlich empfehlen wir den Schlauch, der im Legris Anschluss der Heizpatrone steckt, auch zu ersetzen. Wenn Sie dies nicht möchten oder es doch nötig sein sollte diesen auszubauen, so müssen Sie die Spannzange vom Legris Anschluss lediglich in Richtung des schwarzen Pfeils drücken und den Schlauch dabei aus dem Anschluss ziehen. Sollte die im Schlauch befindliche Stützhülse im Legris Anschluss stecken bleiben, muss sie separat entfernt werden, ggf. vorsichtig eine Zange zu Hilfe nehmen. Die Heizpatrone kann nun ausgetauscht werden.

Für den Zusammenbau befolgen Sie die Anleitung einfach rückwärts, durch Vergrößerung der Ansicht kann man den Bildern übrigens auch Details entlocken



- Den, nach Möglichkeit neuen Schlauch, mit der Stützhülse in den Legris Anschluss schieben, darauf achten das er vollständig eingeschoben wird.
- Den Heizpatronenträger aufsetzen und so auf dem Heizpatronendeckel positionieren, das er gemäß Pkt. 10. über die rot eingekreisten Bohrungen verschraubt werden kann. **NICHT** die blau eingekreisten Löcher verwenden, diese sind für AEG und Krups Geräte bestimmt!! Die Gewinde im Deckel der Heizpatrone sind übrigens noch nicht vorhanden und müssen mit den Schrauben geformt werden, das Eindrehen geht daher etwas schwerer.
- Den langen Schlauch durch das entsprechende Loch des Heizpatronenträgers stecken und die Mitnehmerscheibe auf die Zapfen des Dampfventils aufstecken.
- Nun den Sensor Heizpatrone mittels Befestigungswinkel und Schraube Torx20/Schlitz an die Heizpatrone anschrauben (siehe Pkt. 9.). Dieses Gewinde muss ebenfalls mit der Schraube geformt werden und geht daher auch etwas schwerer.
- Als nächstes von der **neuen** Heizpatrone die Torx10 Schraube und die neue Efensicherungsklammer entfernen, die Thermosicherung der Efensicherungslitze (diese ist durch den transparenten Schutzschlauch erkennbar) in die entsprechende Aufnahme an der Heizpatrone stecken und mittels der Efensicherungsklammer und Torx10 Schraube befestigen. Dann noch die elektrische Steckverbindung der Sicherungslitze (L1) wieder anstecken und den Schutzleiter gelb/grün (PE) mit der Kreuzschlitzschraube festschrauben.
- Nun das Auslaufventil zu Heizpatrone wieder anschrauben, einen möglichst neuen O-Ring auf den kurzen Schlauch aufschieben und vorzugsweise dünn mit etwas Silikonfett benetzen. Dann den Schlauch in das Auslaufventil soweit einschieben, dass die Klammer hinter die Messinghülse geschoben werden kann.
- Jetzt noch die blaue elektrische Steckverbindung anschließen (siehe Pkt. 7.), dann kann die Heizpatrone über den Heizpatronenträger vorsichtig in die Aufnahme des Automaten eingeschoben werden bis die hinteren beiden Haken einrasten (dabei auf die Kabel und Schläuche achten!!). Den Träger mit der Torx15 Schraube fixieren, sofern diese vorhanden war, und weiter geht's.



- Den Dampfdrehknopf einsetzen, dabei darauf achten, dass die Zapfen in den freien Schlitz der Mitnehmerscheibe passen.
- Als nächstes den jeweiligen Schlauch zum Auslaufventil, zum Dampfrohr und zum Membranregler anschließen. Wie bereits zuvor erwähnt, sollten vorzugsweise neue O-Ringe verwendet werden, diese auf den Schlauch aufschieben, dünn mit etwas Silikonfett benetzen und soweit in den Anschluss schieben, dass die Klammer hinter die Messinghülse geschoben werden kann.
- Jetzt noch die Steckverbindung zum Heizpatronensensor zusammenstecken und den Mikroschalter einbauen, den Dampfdrehknopf ggf. zuvor etwas verdrehen, damit der weiße Betätigungshebel nicht gleich auf den Schalter drückt.
- Abschließend das Gehäuse wieder zusammenbauen.

Michaelas Shop-Ecke

Alte Str. 35

74532 Ilshofen

Telefon: 07904/94164-0

Telefax: 07904/94164-29

E-Mail: kundenservice@jura-ersatzteile-shop.de

<https://www.jura-ersatzteile-shop.de>

Steuernummer: 84409/18584

USt.-Ident.-Nr.: DE248439855